

Rapport incidenter Torsdagesegling 2011-09-08

Incident 1

Inblandade båtar:

SWE-64 H-båt Blue Label
SWE-768 Albin Express Idefix
SWE-447 Albin 78 Absolut

SWE-768 och SWE-447 ansöker om gottgörelse från diskvalifikation pga tjuvstart.

Tidpunkt på händelsen: Före startögonblicket i seglingen.

Beskrivning av händelsen:

SWE-447 kommer seglandes längs med startlinjen för styrbordshals mot lovarts startmärke innan startögonblicket. Till lovart befinner sig SWE-768 samt SWE-64. SWE-447 har läfördel gentemot SWE-768 som i sin tur har läfördel gentemot SWE-64.

SWE-447 kommer från lä och är tvungna att falla av kraftigt för att undvika kollision med SWE-768. SWE-768 kunde i sin tur pga SWE-64 inte lova för att hålla undan för SWE-447 som hade rätt till väg. Liten kollision uppstod mellan SWE-447 och SWE-768. Ordet "PROTEST" utropades av SWE-447 vid händelsen.

SWE-447 och SWE-768 blev nedträngda över startlinjen av SWE-64 som också var över startlinjen vid startögonblicket.

SWE-447 gjorde allt för att undvika kollision och SWE-768 hade ingen möjlighet att flytta på sig pga lovartsbåten SWE-64 som pressade ner mot startlinjen.

För att undvika kollision var SWE-447 och SWE-768 tvungna att tjuvstarta.

Beslut:

SWE-64 är diskvalificerade i delseglingen.

1. De var lovartbåt och hade väjningsplikt.
2. De var över linjen med 1 båtlängd i startögonblicket (tjuvstart).

SWE-768 Gottgörelse avslås pga regel 30.1 och blir därmed diskvalificerad pga tjuvstart.

SWE-447 Gottgörelse avslås pga regel 30.1 och blir därmed diskvalificerad pga tjuvstart.

Note:

30.1 Flagga I

Om flagga I har visats och någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen eller en av dess förlängningar under sista minuten före båtens startsignal, ska båten därefter segla över en av startlinjens förlängningar från bansidan till startsidan av linjen innan den *startar*.

För att få gottgörelse måste båten först fritaga sig genom att starta om enligt regel 30.1. Gottgörelsen kan då bli i form av förlorad tid pga denna manöver.

Incident 2

Inblandade båtar:

SWE-590 Scampi Hållidej

SWE-447 Albin 78 Absolut

SWE- 590 protesterar mot SWE-447 i en Styrbord-Babord situation.

Tidpunkt på händelsen: Andra benet mellan Pilhaken och röd prick.

Beskrivning av händelsen:

SWE-590 befinner sig på kryss för styrbords hals. Snett framför i lä befinner sig SWE-447 för styrbords hals som stagvänder. SWE-590 får väja för SWE-447 för att undvika kollision. Ordet "Protest" sades ej samt ingen protestflagga hissades.

Beslut:

Protesten avslås pga följande:

1. Protest med fullständig information ej inlämnad i tid. Regel 61.2 & regel 61.3
2. Ordet "PROTEST" utropades ej. Regel 61.1
3. Protestflagga hissades ej. Regel 61.1

Note:

61.2 Protestens innehåll

En *protest* ska vara skriftlig och ange

- a) den protesterande och den svarande båten,
- b) händelsen samt var och när den inträffade,
- c) de *regler* som den protesterande anser vara överträdna, och
- d) namnet på den protesterande båtens representant.

Om kravet i punkt b är uppfyllt får kravet i punkt a rättas till när som helst före förhandlingen och kraven i punkt c och d före eller under förhandlingen.

61.3 Protesttidens utgång

En *protest* från en båt, eller från kappseglingsskommittén eller protestkommittén om en händelse som kommittén har sett i kappseglingsområdet, ska lämnas till tävlingsexpeditionen inom den tidsgräns som anges i