

Seglingsföreskrifter Torsdagsseglingar 2011

Observera att det är en hel del nyheter inför årets aftonseglingar.

1. Anmälan före start

Före start skall deltagande båtar segla förbi funktionärerna för startanmälning och uppge båtens namn, båttyp, segelnummer och lystal. Detta skall ske senast 18:45 aktuell dag.

2. Endast två lystal

För att underlätta för startgruppen finns endast två varianter på lystal för varje båt, *med* eller *utan* spinnaker (genaker).

3. Lys på segelnumret

När det är mörkt vid målgång skall varje båt lysa på sitt segelnummer för att lättare kunna identifieras av funktionärerna. Lanternorna måste vara tända vid mörkrets inbrott.

Alla som avbryter en segling måste meddela det till funktionärerna.

4. Bana

Start och mål är en enslinje *Borstahusens fyr* och *Vens södra* mellan två utlagda gula märken.

Seglingen har en fast bana enligt följande (inga banbegränsningar så länge märkena rundas och banan följs), *alla märken rundas styrbord SB*:

Startlinje

Pilhaken SB

QR (quick flash) Röd boj SB (kurs ca 305°från Pilhaken, avstånd ca 400m)

Pilhaken SB

Norrmärke (Ola honsaren) SB

Pilhaken SB

FI R 2S SB

Pilhaken SB

Mållinje

5. Villkor för segling

Det är BSS vindmätare som gäller. Max medelvindstyrka för start 10 m/s. Min medelvindstyrka för start är 2 m/s. Om seglingen ska annulleras pga vindstyrkan meddelas detta kl 18:30 (30 min innan start). Minst antal deltagare för start är 4 båtar.

6. Seglingsdatum

Vår: 5/5, 12/5, 19/5, 26/5, 2/6 obs Kristi himmelsfärd dag, 9/6, 16/6

Höst: 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9

7. Startprocedur

Start kl. 19:00

5 min före start hissas varningsflagga (BSS klubbstandard) samt ett ljud avges.

4 min före start hissas flagga I (flagga, gul bas med svart prick, regel 30.1 gäller) samt ett ljud avges.

1 min före start halas flagga I (flagga, gul bas med svart prick, regel 30.1 gäller) samt ett ljud avges.

0 min dvs. start halas varningsflagga (BSS klubbstandard) samt ett ljud avges.

Uteblir ljudsignal gäller flaggorna.

8. Tjuvstart

Enskild återkallelse signaleras med flagga X (Finska flaggan)

Båt som tjuvstartar skall tillämpa regel 30.1 dvs. om någon del av båt, besättning, utrustning är på bansidan eller startlinjens förlängning under sista minuten före startsignal, ska båten därefter segla över en av startlinjens förlängningar från bansidan till startsidan av linjen innan den *startar*.

9. Maxtid

Både vår och höstens seglingar har sluttid kl 21:00.

10. Poängsystem

För beräkning av resultatet används KSR lågpoäng regatta med en borträkning (sämsta resultat) på var femte genomförd delsegling.

11. Avslutningssegling

Avslutningsseglingen för årets torsdagsseglingar kommer att äga rum lördagen den 17 september. Prisutdelning sker på kvällen i samband med en enklare måltid som serveras till självkostnadspris. Tid och plats samt information kommer senare.

Avslutningsvis

Vi vill göra er uppmärksamma på att då seglingen har en ny bana för i år, detta innebär att båtar som har ett djupgående över 1.70 m skall vara noggranna med navigeringen mellan Pilhaken – Borstahusens inseglingsprickar. Där finns *en* sten på ett djup av 1.70 m i höjd med Svaneholm. Vi är nog många som känt av stenen under årens lopp, stenen går under benämning "Olles sten" då Caramia II dundrat på med spinnacker ett par gånger, men även Dag Ekelund på Bonita har träffat rätt. Det är Dags förtjänst att den har kommit in i sjökortet, runt om stenen är vattendjupet ca 5,3 m. Vi har märkt ut stenen med en gulboj för allas trygghet, men till titta ändå i era sjökort ifall pricken har drivit från sin position N 55° 53' 33 för att vara riktigt säkra.
E 12° 47' 5

Vi skall kontakta Transportstyrelsen, avdelning sjöfart och se ifall vi kan få ett permanent *punktmärke*, dvs. svart röd prick med två svarta klot som är ordentligt förankrad.

Till sist *vill vi be alla seglare att notera sin målgångstid* som "backup", detta pga. att vi skall ta målgång inne ifrån "High Chaparall" och innan det är inkört och prövat av Kappseglingkommittén vill vi köra med dubbel säkerhet.

Väl mött på havet

Kappseglingkommittén genom Per Fredrik Drakensten

Punkt 5 reviderad av seglarna 2011-05-12 genom Thorbjörn "Thobbe" Ekstrand