

26 medlemmar var närvarande varav 5 från styrelsen.

1. Föreningens ordförande Uwe Puls hälsar alla välkomna och öppnar mötet.
2. Förelagd dagordning godkänns.
3. Mötet finner att höstmötet utlysts stadgeenligt.
4. Mötet utser Kjell Jönsson och Rune Hallin att justera protokollet.
5. Protokoll från årsmötet 24 mars 2011 distribuerades till mötesdeltagarna, lades till handlingarna.
6. Mötet föreslår oförändrad medlemsavgift för 2012.
7. Val av BSS valnämnd.

Avgående:

Björn Zetterström

Jan Boklund

Jörgen Olsson

Valberedningen föreslår:

Björn Z (styrelsens repr.)

Jan Boklund

Jörgen Olsson

Mötet beslutar enligt förslag.

8. Val av kappsegelingskommitté.

Avgående:

Ola Lilja

Uwe Puls

Niklas Emond

Johan Magnusson

Mattias Lantz

Valberedningen föreslår:

Per Drakensten

Henrik Larsson

Niklas Emond

Ingemar Hansson

Uwe Puls

Mötet beslutar enligt förslag.

9. Rapport från Kappsegelingskommittén:

Det är nu klart att det kommer att seglas en E-jolle tävlingar i Elitserien den 2-3 juni. Vidare planeras det att seglas A-Cat, Laser och 2-KRONA under NW 18-19 aug.

10. Björn Zetterström informerade om Juniorverksamheten i klubben. Se Grindstart för utförlig information.

11. Kurser: Dag E kommer att, om intresse finns, hålla kurser i Förarbevis, Fritidsskeppare, Radar, Kanalfart och VHF under våren 2012.

12. Ordförande tog upp Sjö- och landsättningar; rutiner och regler, med följande punkter:

- Avståndet mellan båtarna på hamnplan är lite stort mellan vissa båtar, bör vara 700 mm.
- Avgiftsbelägga trailers under sommarperioden, förslag 1500 kr (700 kr i Lundåkra-hamnen)
- Ett sätt att få bättre ordning söder om mastskjulet under sommarperioden är att på sikt generellt införa båtstöttor eller annat platsbesparande material för båtförvaring på land. Förslag inkom också på att samtliga vaggor skall kunna fällas ihop och staplas samt att vi skall informera i "Grindstart" om att icke märkta vagnar/vaggor kommer att bortforslas. Vidare skall det skyltas upp tydligare att området endast är för BSS medlemmar.

13. Hamnen:

Kostnaden för allmän upprustning och byte av hammarbanden har tills nu uppgått till ca 500 000 Kr, arbetet kommer att fortsätta nästa år.

Förslag inkom att lägga belysning på fyren, i första hand skall vi se till att den hålls vitmålad.

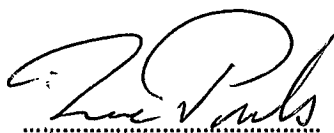
Hamnen har inspekterats ovanför och under vattenytan. Det finns en del anmärkningar och en åtgärdsplan kommer att diskuteras med kommunen.

#### 14. Övriga frågor:

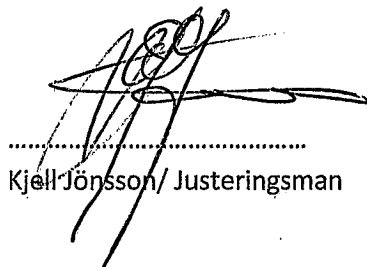
- a. Mastkranen; Det finns krav från arbetarskyddsstyrelsen att de som manövrerar kranen skall ha behörighet. Kjell Jönsson är anmäld till en certifieringskurs för att sen "utbilda" de inom BSS som kommer att använda kranen. Nils-Erik har talat med ÅF och de har möjlighet att hålla en utbildning på hamnplan. Kjell föreslog att vi skall kolla med försäkringsbolagen vad de kräver för att försäkringarna skall gälla.
- b. Fiskeriföreningen Fram; Uwe informerade om rådande situation när det gäller hamnavgiften för fiskarna i Fiskeriföreningen Fram (brevet från F Fram lästes upp). Det råder olika åsikter om hur hamnavgifterna skall beräknas. BSS har skickat fakturor till respektive fiskare där merparten inte har betalt fakturerat värde inom utsatt tid. Styrelsen önskar mötets stöd för rättsliga åtgärder, vilket den fick. Det framkom också förslag att ta en diskussion med kommunen. Vidare diskuterades det om det finns ett avtal med F Fram, enligt Nils-Erik P har det funnit ett avtal men det har inte förlängts. Det skall också fastläggas om F Fram är en juridisk person.
- c. Lossningsavgift; frågan om lossningsavgift för icke F Fram båtar diskuterades, beslöts att se över möjligheterna att ta ut en avgift.
- d. Rätt båt på rätt plats; det pågår en översyn för att optimera platserna i hamnen, det förekommer att det skiljer upp till 1 m mellan platsbredd och båtbredd.
- e. Gästplatser; Det informerades om årets antal gästande båtar (381 st.), slipavgifter (120 st.), samt 25 sålda märken till frihamnsordningen. Vi har haft 55 frihamnsгäster.
- f. Informerades om att kortsystemet ses över både vad det gäller till klubbhuset, miljöhuset och mastskjulet.
- g. Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet planerar att slå ihop till ett förbund. För vår del blir det Skåne Blekinge och Halland med ca 40 000 medlemmar.
- h. Uwe redogjorde för att det finns planer på att utöka möjligheten att förvara RIB-båtar och annan utrustning.
- i. Maria informerade att närvaron vid vaktjänst har förbättrats.
- j. Det har installerats ett nytt elskåp till mastkranen och dieselpumpen.

#### 15. Mötet avslutades och ordförande tackade för deltagarnas engagemang.

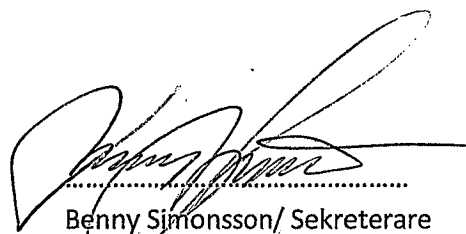
Borstahuset som ovan:



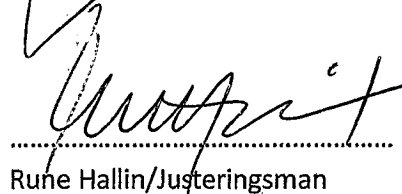
Uwe Puls/Ordförande



Kjell Jönsson/ Justeringsman



Benny Simonsson/ Sekreterare



Rune Hallin/Justeringsman