

Hej

Vi lämnade Jolly Harbour på Antigua på em och hade en fin nattsegling upp till St Barthelemy. Vid angöringen på morgonen tog vi kontakt med hamnkontoret och det skulle ta några timmar innan vi fick plats i innerhamnen. När vi ligger där kommer ensamsegelaren Sven jollande bort och hälsar på oss. Första gången vi träffade Sven var på Gran Canaria då vi låg på samma brygga. Nu var han på väg in med sina trasiga segel för reparation.

Senare kunde vi förtöja vid en boj, rättare sagt 2, en i fören och en i aktern. Trångt i hamnen, inget svängutrymme i hamnen Gustavia. Ön var en svensk koloni för 300 år sedan men såldes tillbaka till Frankrike (fan osså) i utbyte mot frihamn i Göteborg men man har upprätthållit den svenska anknytningen. Vi gick och tittade på Fort Gustav, Oskar och Karl. Fort Oskar är en militäranläggning och stängd för turister. De 2 övriga var i stort sett bara några stenar. Museet var fint men litet. Här är svenska gatuskyltar som vi givetvis fotade.

Vi låg här i tre nätter och tog jollen in varje dag. Träffade svenska båten Ramnoe som vi träffat tidigare. Dom väntar på sin besättning som ska segla deras båt hem till Sverige, Själv ska dom flyga. Allt är väldigt dyrt här. Helens skor blir stulna på kajen så vi sätter kurs mot St Martin/Sint Maarten.

22 april ankrar vi i Simpson bay. Kl 09 30 öppnar bron in till Simpson bay lagoon. Ankrar i lugnt vatten på 3 m djup på holländska sidan. Ön är delad mellan Holland och Frankrike och båda har sina huvudstäder. Pumpar upp jollen och Jerry åker in för inklarering. Här ligger vi två veckor. Åker buss och utforskar omnejden. Träffar fler skandinaviska båtar bla Crusader och Sulamit. Crusader träffade vi redan på Antigua och bestämde träff här.

På valbrogsmässoafton är det en skandinavisk happening på en liten ö i lagunen. Majbål och trevlig gemenskap. Sista kvällen i Simpson bay lagoon blir en trevlig sammankomst med Patrik och Sofia i deras nya båt, en stor Endurance men parkettgolv och aircondition. De har eget företag här och bor i båten. Vi träffade dem på Grand Canaria för fem år sedan när de var på väg över i sin Beneteau 40.

Nästa dag slussar vi ut ur lagunen och seglar runt till Maigot bay och går in i marinan för att ladda batterier och tanka vatten. Det är Jerry's födelsedag. Firar med kaffe, whiskey och choklad tillsammans med Ingela o Lars på Crusader.

Den 6:e lämnar vi St. Martin en timme efter Sulamit o Crusader. Till vår glädje är vi snart ifatt dem! Vi passerar Anquilla den är snarlik öarna i bohustän. Vinden är NO så vi går så högt vi kan.

Vi ingår nu i ett radionät där vi tyvärr inte kan sända men väl mottaga, engelska båten Muscrat håller i nätet. Dom har kontakt via SSB med Herb en känd fd. långseglare och duktig amatörmetereolog. Vi måste segla norrut trots att kursen mot Azorerna är ung. NO. Efter en skumpig natt med hård vind går vi vidare mot Bermuda. Vinden är fortfarande NV. Vi får in positioner från båtar runt oss (ca.100 till 400 M.) Det börjar bli svalare om nätterna nu. Vattentemperaturen är nere på 23 gr. Vinden avtar ibland så mycket att vi kör motor flera timmar. Herb har givit oss en "waypoint" på N26 - W62. Ibland kommer det en kraftig squall rullar in o går med bara revad stor en stund. På nätterna tar vi vakt två timmar var.

När Helen skall baka bröd hittar hon påsen full av mjölbaggas. Så det är bara att hotta och öppna en ny påse. Dagarna är sig lika men vi har det bra ombord och kan duscha i varmt vatten. Crusader meddelar via radio att de fångat en waho på över tio kg. Vi har tur med månen då den ger oss bra ljus på natten. Vi ligger på VHF avstånd med Sulamit och Crusader men får hålla igen ibland för att inte gå ifrån dem.

13/5 .Helen talat via VHF med ett finskt fartyg. En halvtimme senare ropar de Helen, Helen. En snacksugen Mike från Filippinerna lovar kontakta Emma per sat.telefon.

Azorien high börjar byggas upp men kan ännu inte sträcka ostvarts. Vår vind guru Herb råder oss att inte gå för långt norrut om vi inte vill ha hård vind. Snart skall vi gå norrut igen. Väderleksläget lite förvirrat. Nu skall vi gå norrut för att komma på rätt sida om ett högtryck. Lyssnar på råd från andra båtar. Tar in två rev i storen rullar in halva genuan och lägger en WP N 33, W 54 och loggar 6,5 knop under natten. Handelsfartyg berättar att det är Force 7 och hög sjö vid Azorena men vi är ju bara halvvägs dit. Under natten tvingas vi falla några grader för att gå bättre.

16/5 Napp!! En stor guldmakrill, nästan 1,5 m .Efter en timme lyckas den sticka efter att linan skurits av mot vindrodret och vi som har slut på färskmaten.

17/5 Vinden sviker oss och vi kör motor hela natten. Börjar segla vid 9 - tiden på morgonen. Pratar med en finsk HR 52, Ever After, Vi går nu så högt vi kan, ca 65 grader mot Horta.

18/5 Skumpigt och vått. Dikt bidevind och hoppas på en vindkantring mot SW som prognosen är. Herbs råd är nu att inte gå över N 33 o W 30.

19/5. Bra vind hela natten. Får gå ner på 3dje rever på fm. Vinden går mot SW och vi loggar 6 knop mot vår nya WP N 34 och W 35. Fiskerullen knirrar ,men den har släppt. Ser en haj bakom båten, vevar in, stålvajer och allt är borta.

20/5 SW vind. Bekvämt gång, sjön har lagt sig. 6 - 7 knop hela natten. Kl 9.30 kan vi ändra kurs 10 grader och gå direkt mot Horta (900M) 144 M detta dygnet och bästa hittills.

21/5 Det börjar bli kallt om nätterna. Vi går 6 knop mot målet. Troligen bara 6 nätter kvar till Horta. Vi har gjort en bra dygnsetapp igen.

22/5 Vinden kommer och går och vi har tidvis motström på en knop. En revlina har nöts sönder under natten. Vinden mojar och sjön lägger sig. Det börjar bli bekvämt ombord igen. Kör motor, lyssnar på CD och duschar. Crusader kommer ifatt oss. På kvällen lyssnar vi som vanligt på Herbs väder. Det ligger två lågtryck NW om oss och vi får falla av österut ca 15 grader. Horta 500 M kvar. Vi har delfiner runt båten för första gången på länge. Radiokontakt med danska båten Arhete och svenska Regina som vi träffat tidigare i Porto Santo.

23/5 04.00. Startar vi motorn och lägger 64 grader mot Horta. Wokar våra sista grönsaker. Efter Herb vädret ökar vi motorvarvet för att hinna undan Herbs lågtryck.

24/5 .Kört motor hela natten. På morgonen kan vi stänga motorn och börja segla. Hittar små bläckfiskar på däck som vi agnar med. Kl 08 på morgonen ser vi en stor val bakom oss. Loggar 6 knop .Låg trycket passerar NW om oss . Går dikt bidevind för förväntad vindvridning.

25/5 Bra fart hela natten. På morgonen lägger vi om kursen direkt mot Horta igen!! Nu kan vi slöra i 6.5 - 7 knop. Får en fågel! (på fiskekroken). Vi är inne på nittonde dygnet. och har loggat 6.5 knop i snitt det senaste dygnet det ger oss nytt dygnsrekord på 156 M. Delfiner igen. Nu är de svart-vita. Går för full genua och 2 rev i storen på natten.

26/5 Helen väcker frivakten kl 01.30. Linerna till vindrodret har nöts av. Jerry fångar en Portugisisk sjöman. Den liknar en kondom med solfjäder. Delfiner igen. Vinden mojar. Vi kör lite motor och kan duscha varmt.

27/5 Land i sikte. Mobiltelefonerna kommer igång och kl 10.00 angör vi Horta efter 20 dygn och 22 timmar till havs. Efter några timmar kommer även Crusader och Sulamit in.

Horta är en trevlig stad. Här stannar vi, kanske inte på grund av just det, men vi är tvingade av vindarna. Vi servar motor, lagar lite segel, tvättar och umgås med seglar vänner .Oftast på legendariska "Peters". Åker buss runt ön. Grön och vacker och Hortensiorna börjat slå ut.

Jerry söker tjänstledigt ytterliggare en termin och får det (tack Bengt). Nu lånar vi sjökort och kör kopior för Irland och Skottland. Vi får även tråkiga besked. Helens far går bort.

10/6. Lämna Horta efter 1 timmes utklarering. Går till Sao Jorge där vi ligger på boj där vi måste klarera in o ut trots att vi är i samma land, Azorerna tillhör Portugal.

12/6 Lång dags segling till Terseira och angör hamnen Anga do Heroisma på kvällen. Nästa mål är nu Kensale på Irland.

Hälsningar Helen o Jerry