



BORSTAHUSENS SEGELSÄLLSKAP

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2022



Styrelsen för Borstahusens segelsällskap avlägger följande verksamhets- och förvaltningsberättelse för verksamhetsåret 1 januari – 31 dec 2022:

MEDLEMMAR

Verksamhetsåret 2022 hade BSS 495 st. medlemmar. Av dessa var 4 st. hedersmedlemmar.

Av medlemmarna är 63% män och 37% kvinnor. Medelålder är 54 år.

Medlemmarnas åldersfördelning enligt nedan:

Ålder	0-6 år	7-12 år	13-20 år	21-40 år	41- år	Summa
Man	4	15	20	16	255	310
Kvinna	3	9	16	12	145	185

JOLLEVERKSAMHETEN 2020

Kappseglande juniorer

En smal men vass spets i form av Max Zetterström fortsätter att satsa på segling fullt ut.

Max, som är 16 år, går nu andra året på Riksidrottsgymnasium i Motala med inriktning Segling.

Han seglar huvudsakligen 29:er som är en tvåmans jolle, men tävlar även i så kallad matchracing i lite större båtar. Max har deltagit i både nationella kappseglingar, såväl som internationella kappseglingar där han tävlat för Sverige.

Under 2022 har Max framgångsrikt deltagit i, förutom nationella tävlingar, såväl EM i Danmark och VM som i år avgjordes i Spanien. I Spanien deltog Max som en av 6 Svenska besättningar.

Max långsiktiga mål är att få representera Sverige på ett OS.

Landskrona Idrottsföreningars Samorganisation, LISA, delade i januari 2023 ut tio ungdomsstipendier till framtidslöften inom idrottslivet. För sina fina prestationer erhöll Max ett av dessa stipendier under våren vid LISA:s årsmöte.

Förhoppningsvis har vi en handfull juniorer som är på väg att ge sig iväg ut på kappseglingsbanorna, men det får framtiden utvisa.

Seglarskola

Ett av jolleverksamhetens viktigaste mål är att öka nyrekryteringen. För att uppnå detta har BoSS fortsatt med stor bredd på segelskolan. Intresset för seglarskolan var stort under 2023, det blev i år 4 veckor kurser av olika slag där ett 60-tal ungdomar deltog. Kurserna fylldes på snabbt!

Från slutet av sommaren till mitten av oktober genomfördes även med viss regelbundenhet onsdagsseglingar för juniorer, på senhösten flyttades dessa till en helgdag pga att mörkret lägger sig för tidigt på vardagarna under hösten.

Juniorverksamheten

Under våren och hösten har det genom ett antal engagerade juniorföräldrar skett en bra utveckling på juniorsidan. Under ett antal kvällar och helger hade man aktiviteter ute på Öresund, med framför allt Optimister och 2-Kronor.

Våra båtar

Klubbens jollar och fölgebåtar överensstämmer i stort med det behov som fanns och därför uppstod inget behov att försäljning eller nyförvärv. Dock görs kontinuerligt en utvärdering av behovet, en RS-Quest står fortsatt på önskelistan. Föräldragruppen utförde efter säsongens slut under Mats Svenssons ledning nödvändiga reparationsarbeten på några av de större jollarna.

Kappsegling

Kappseglingsskommittén var under året vilande. I Borstahuset blev det Torsdagskappsegling, Aulin Ocean Race och en GP-segling för 505-seglare.

Torsdagsseglingar 2022

Under året arrangerades Torsdagsseglingarna från början på maj till mitten av september. Startlinjen gick mellan märken strax utanför piren, sedan seglades det mellan fasta sjömärken på Sundet. Totalt 15 anmälda besättningar, varav ett tiotal deltog flitigt.

Resultat torsdagskappseglingen, maj-sep:

1. Jens Lekland/Per Drakensten 2. Marcus Blidberg 3. Rolf Andersson 4. Mats Svensson 5 Torbjörn Nerme

Avslutningsseglingen 17 september var även en separat kappsegling, "Höstpokalen", resultat:

1. Jens Lekland/Per Drakensten 2. Mats Svensson 3. Emil Isberg 4. Rolf Andersson 5. Marcus Blidberg
Deltagande besättningar samt övriga medlemmar, totalt ett 40-tal personer, bjöds på seglarfest och pris-utdelning i BSS Klubbhus lokaler lördagen 17 september.

Vinnaren får glädja sig åt vandringspriset tills avslutningen av kommande säsong, 2023.

Våra sponsorer har gjort att vi även detta år haft en god ekonomisk grund att stå på inför juniorenas seglarskola, träningstillfällen och kappseglingar. Tack vare dem kan vi hålla en betydligt lägre nivå på avgifterna till bl.a. seglarskolan än vad som annars vore fallet. Vilka dessa är framgår av sponsortavlan i klubbhuset, på hemsidan samt av de sponsorflaggor / skyltar som finns på hamnen

ÖVRIGA AKTIVTETER 2022

Borstahusdagen. Arrangemang med stor publiktillströmning, 20 augusti. BSS deltog med "Prova-på-segling" i en C55 med Marcus Blidberg som skeppare samt med Alf Nilsson som båtförare i klubbens Tornado-RIB. Mycket populärt, det blev många turer ut ur hamnen för att runda inseglingsprickarna på vägen tillbaka.

MEDLEMSVÅRD

1:a maj brukar våren traditionsenligt hälsas välkommen med sång av Öresundsvarvets manskör med därpå följande frukost för medlemmar och kör i klubbhuset. Detta år, efter några års uppehåll pga pandemin, blev det av igen. Samlade ett 20-tal medlemmar i Öresundsvarvets manskör samt ett 40-tal medlemmar i tidig morgonstund. "Senior-veteraner": Ett 15-20-tal medlemmar har träffats i form av ett "Tisdags-caféet", på våren och hösten, för en god frukost och ett gott snack.

UTBILDNING 2022

Under våren genomfördes kurser i navigation och sjömanskap sker genom Dag Ekelunds försorg. Genom denna utbildning höjs efterhand den nautiska kompetensen hos BSS medlemmar, men även från omgivande klubbar kommer det elever. Dock gick vår ständige kursledare tragiskt bort den 10 augusti.

Med all sin vetskap och klokhed lämnar han ett stort tomrum efter sig som är svårt att fylla.

En helgkurs i oktober, Förarintyget, skedde under Karin Meddings ledning. Vi hoppas på att kunna erbjuda fler kurser efter sommaren.

SPONSORER 2021. Rapport från vår sponsoransvarige N-E Pettersson:

Årets sponsorsegling gick av stapeln den 8 september, senare än vanligt, men trots det blev dagen mycket lyckad.

Efter sedvanlig samling utanför klubbhuset med en välkomnande "Gammel-Dansk" var vi ett 20-tal glada och förväntansfulla sponsorer och BSS:are som välkomnades ombord av sina kaptener.

Seglingen gick i fint väder och 5-7 m/sek sydlig vind mot Rungsted på danska sidan, där vi efter ankomsten styrde stegen mot vår italienska stamkrog för att få en go dansk öl och gott snack!

Efter en fin hemsegling i fortfarande gott väder förtöjde vi i Borstahuset där allas vår OA och Benny väntade i klubbhuset med dejlig seglarbuffé och därtill goda drycker.

Det blev en mycket uppskattad avslutning på en fin seglardag!

Ett stort tack till våra trogna sponsorer, kaptener och vår krögare!

UNDERHÅLL I HAMNEN

Teknik & Service-förvaltningen presenterade i slutet av 2019 en underhållsplan med syfte att starta kajrenovering under våren 2020 för att därefter fortsätta de närmaste årens höstar och vårar.

Sammanlagt renoverades 2020 ca 100 meter kaj sida på norra sidan av ytterhamnen. 2021 blev resultatet ytterligare ca 80 meter kaj på norra sidan. 2022 fortsatte det med fiskarnas landkaj och därefter 40 meter av gästkajen, vilken färdigställdes fram till Fyren lagom till juluppehållet. Under våren 2023 fortsätter arbetet på södra sidan med två arbetslag som börjar från varsitt håll. Till hösten, med start i mitten av september, kommer resten av södra pirens kaj sida att färdigställas. Dessa åtgärder kommer att medföra vissa olägenheter för en del av de båtägare som vanligtvis sjösätter tidigt på våren och torrsätter sent på hösten.

Vad som skall ske därefter avseende hamnens förnyelse är ännu ej bestämt. Vi väntar på besked från ägaren av hamnen, Landskrona Stad, om när denna kan starta. När budget och startbesked är helt klara återstår att i detalj tillsammans med Landskrona Stad se över hur hamnen ska gestaltas i framtiden. Förhoppningsvis kan det praktiska arbetet sedan starta under senhösten 2023 för att fortsätta under våren 2024.

HAMNFÖRVALTNINGENS RAPPORT TILL SEGELSÄLLSKAPET 2021

Från vårt helägda dotterbolag Borstahusens Hamnförvaltning AB kan bl.a. rapporteras att:

Året 2022 var, sett ur hamnens perspektiv, ett mellanår. Efterverkningarna från Covid-19-pandemin ledde även denna säsong till en del förändringar för båtfolkets resmönster, även om en viss återgång till det normala kunde ses.

Sommaren gav totalt sett ca 1200 båt-turister som gästade vår hamn, jämfört med ca 1300 året innan. En minskning framförallt av antalet trailerbåtar noterades, troligen beroende på minskade kvoter för att fånga torsk (1 torsk per man/dag), men även ökade bränslepriser kan ha gjort att de långväga gästerna uteblir i större utsträckning.

Dieselförsäljningen halverades från 9800 liter till 4500 liter. En delförklaring kan vara att bränslepriserna sköt kraftigt i höjden under året som gick.

I innerhamnen byttes ett antal Y-bommar ut mot nyare bättre varianter, ett arbete som fortgår efterhand. I övrigt hölls fokus på att framförallt se till att hamnens anläggningar hölls i ett acceptabelt skick. Hamninloppet behövde inte muddras denna säsong, säkerligen beroende på ett relativt sett fåtal tillfällen när det blåste rejält.

Genom Landskrona Stads försorg och i samarbete med Marcon Teknik /Svensk Sjöentreprenad fortsattes under året arbetet med att renovera kajsidorna på hamnens norra sida. Ett arbete som kommer att fortsätta tills både norra och södra sidans kajer är säkrade.

Enligt tidsplanen skall den södra sidans kajrenovering slutföras under hösten 2023.

Ytterligare planer på renoveringar och förbättringar i hamnen är i skrivande stund ej beslutade, men kommer förhoppningsvis igång under 2024.

I Hamnen utnyttjar ett 90-tal båtar den gemensamma sjö/torrsättningen med kranbil, vilket ger ett +/- 0-resultat i räkenskaperna.

Hamnens anställda bestod under året av Jan och Alf, hammästare, samt Birgit, kansli. Totalt 1,5 årsanställda.

Båtplatsavgifterna för år 2022 hölls på oförändrad nivå och har ej höjts sedan 2016.

Gästhamnen noterade följande siffror 2022, (2021-2020-2019-2018-2017-2016-2015 inom parentes):

Motorbåt < 10 m	47 st (100-138-79-76-30-56-51)	Segelbåt < 10 m	198 st (219-244-264-284-192-266-285)	Slipen (trailerbåtar)	
> 10 m	70 st (24-36-27-18-24-11-14)	> 10 m	282 st (185-228-148-143-99-145-99)	Årskort	9 st (14-16-9-8 st)
FriHamn	57 st (74-107-70-72-28-44-50)	FriHamn	329 st (328-404-364-348-222-320-274)	Dagskort	194 st (331-531-354-332-325-340-163)
Motorbåt totalt	174 st (198-281-176-166-115-82-111)	Segelbåt totalt	809 st (732-876-775-513-731-658)	Totalt, antal gästbåtar	1178 st (1275-1704-1306-1282-920-1182-936)

Av ovanstående gäster kom 2022 557st (399 resp 434) från Danmark och 67 (34 resp 34) från länder utanför Sverige/Danmark. Svenska båtar var 581 till antalet. Totalt beräknas detta resultera i knappt 2000 personövernattningar, plus ett ospecificerat antal från trailerbåtarna.

BEAS-biljettautomaten underlättar som innan, total omsättning var 554 000 kr. Gästhamnen, Diesel och sjösättningar/upptagningar är största delposterna. På så sätt slipper vi även det mesta av kontanthantering. Om inte BEAS fungerar finns även Bankgiro och Swish som betalningsmedel, kontanter undviks därmed.

ORGANISATION

Den ideella föreningens verksamhet samlas i Borstahusens Segelsällskap och all verksamhet relaterad till hamnen skattemässigt momsbelägges och samlas i det helägda dotterbolaget Borstahusens Hamnförvaltning AB. I övrigt hänvisas till Förvaltningsberättelsen angående dess verksamhet.

STYRELSEN 2020

Styrelsen har haft tio (10) protokollförda sammanträden, samt ett (1) Årsmöte under verksamhetsåret.

Styrelsen 2020 bestod av

<i>Uwe Puls</i>	-ordförande	<i>Paul Tenning</i>	-vice ordf.
<i>Maria Ekstrand</i>	-adjungerad kassör	<i>Rickard Blomberg</i>	-sekreterare
<i>Markus Svensson</i>	-ledamot	<i>Dag Ekelund,</i>	-ledamot
<i>Anton Söderberg</i>	-ledamot		
<i>Christian Alexandersson</i>	-suppleant	<i>Jacek Bojanowicz</i>	-suppleant

Styrelsen tackar Landskrona Stad, samt våra sponsorer och övriga medlemmar för ett gott samarbete under det gångna året.

Styrelsen för Borstahusens Segelsällskap, 23 mars 2023