



BORSTAHUSENS SEGELSÄLLSKAP VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2025



Styrelsen för Borstahusens segelsällskap avlägger följande verksamhets- och förvaltningsberättelse för verksamhetsåret 1 januari – 31 dec 2025:

MEDLEMMAR

Verksamhetsåret 2025 hade BSS 469 st. medlemmar. Av dessa var 4 st. hedersmedlemmar.

Av medlemmarna är 63 % män och 37 % kvinnor med en medelålder på 54 år.

Medlemmarnas åldersfördelning enligt nedan:

Ålder	0-6 år	7-12 år	13-20 år	21-40 år	41- år	Summa
Man	1	9	31	14	251	296
Kvinna		17	11	7	140	175

Kappseglande junior

Vår främste kappseglande junior Max Zetterström har numera tagit studenten och satsar vidare på studier på högre nivå. Seglingen får träda tillbaka en del, men Max har ändå hunnit med följande:

”Säsongsstart med uppstartsläger i Skanör. Under våren var det träning i Motala och 29er tävlingar i Stenungsund och Långedrag. Efter det var det ILCA SM i Motala innan jag tog studenten. Under sommaren var jag i Marstrand en vecka som praktikant för Artemis Racing under RC44-cupen och hjälpte dem mecka och ta hand om båten. Under hösten tränade jag Matchracing några gånger i Långedrag.” Max långsiktiga mål är att få representera Sverige i segling på ett OS, förhoppningsvis i tvåmansbåten 49:er som är en större variant av 29:er som han seglar idag.

Förhoppningsvis har vi en handfull juniorer som är på väg att ge sig iväg ut på kappseglingsbanorna, men det får framtiden utvisa.

Seglarskola

Ett av jolleverksamhetens viktigaste mål är att öka nyrekryteringen. För att uppnå detta har BoSS fortsatt med stor bredd på segelskolan. Intresset för seglarskolan var stort under 2025, det blev i år 7 veckor kurser av olika slag med ett drygt 100-tal kursdeltagare. Kurserna fylldes på snabbt!

Huvudansvarig för seglarskolan var Lova Billström från Råå Jolleklubb. Till sin hjälp hade Lova instruktörerna Emil, Oskar, Gustav, Henrik och en handfull assistenter. Från slutet av sommaren till mitten av oktober genomfördes även med viss regelbundenhet onsdagsseglingar för juniorer, på senhösten flyttades dessa till söndagar pga att mörkret lägger sig för tidigt på vardagarna under hösten.

Juniorverksamheten

Under våren och hösten har det genom ett antal engagerade juniorföräldrar skett en bra utveckling på juniorsidan. Under ett antal helger hade man aktiviteter ute på Öresund, med klubbens båtar och Lova Billström som tränare.

Våra båtar

Klubbens jollar och följbåtar överensstämmer i stort med det behov som finns. Dock görs kontinuerligt en utvärdering av behovet, en RS-Quest eller RS-Feva t.ex står fortsatt på önskelistan, tillsammans med en utökning av antalet Optimistjollar från 9 till 10 st till kommande säsong.

Föräldragruppen utförde tillsammans med juniorerna underhållsarbete på jollarna.

Kappsegling

Kappseglingsskommittén var under året vilande.

I Borstahuset blev det Torsdagskappsegling, Aulin Ocean Race konverterades till Garbov Social Sailing.

Torsdagsseglingar 2025

Under året arrangerades Torsdagsseglingarna från början på maj till mitten av september. Startlinjen gick mellan märken strax utanför piren, sedan seglades det mellan fasta sjömärken på Sundet. Totalt 12 anmälda besättningar, varav hälften deltog flitigt.

Resultat torsdagskappseglingen, maj-sep:

1. Jens Lekland/Per Drakensten/Martin Persson 2. Marcus Blidberg 3. Jonas Bergström 4. Walter Baumgartner
5. Mats Svensson 6. Emil, Otto, Oskar 7. Torbjörn Nerme 8. Anders Jönsson 9. Peter Strömblad
10. Bengt Holmqvist 11. Kerstin Wahlqvist

Avslutningsseglingen hölls lördagen den 13 september.

Övriga kappseglingar:

Team Rosengren (Jörgen, Hélène, Rasmus) med J 105 Rose of Sweden, doublehanded: Vejrø escape, 1:a
Sjælland Runt, 2:a. Singlehanded: Round Denmark Race, 720 Nm, 1:a i sin klass.

Jens Lekland/Per Drakensten/Martin Persson, Melges 20:

Råå Ven Runt 1:a totalt DH-DM – 5:a (av 11) (1-(8)-4-6-5-5-6) (DH)

Råå Ven Runt, Markus Blidberg, 5:e plats totalt

Råå Ven Runt, Anders Jönsson, med First 18, 3:e plats i grupp 4.

Silverrudder, dvs. Fyn runt singlehanded: Bengt Holmqvist plats 54, samt Peter Strömblad plats 97,
av totalt 421 startande.

136. Travemünder Woche 2025, Seascape 18 (German Open); Anders Jönsson / Henrik Aulin, 3:e plats.

I klassen DragonFlite 95 vid SM i Arkösund korades Rolf Andersson som Svensk Mästare.

I DragonForce 65 placerade sig Rolf på en hedrande 12:e plats. (DF, radiostyrda båtar, 65 resp. 95 cm)

Sponsring

Våra sponsorer har gjort att vi även detta år haft en god ekonomisk grund att stå på inför junioreernas seglarskola och träningstillfällena. Tack vare dem kan vi hålla en betydligt lägre nivå på avgifterna till bl.a. seglarskolan än vad som annars vore fallet. Vilka dessa är framgår av sponsortavlan i klubbhuset, på hemsidan samt av de sponsorflaggor / skyltar som finns på hamnen.

ÖVRIGA AKTIVTETER 2024

Borstahusdagen. Arrangemang med stor publiktillströmning, 23 augusti. BSS deltog med ”Prova-på-segling” i en C55 med seglingslärarna Lova och Emil som skeppare samt med assistans i vår RIB av hammästaren Alf. Mycket populärt, det blev många turer ut ur hamnen för att runda in seglingsprickarna på vägen tillbaka.

MEDLEMSVÅRD

1:a maj brukar våren traditionsenligt hälsas välkommen med sång av Öresundsvarvets manskör med därpå följande frukost för medlemmar och kör i klubbhuset. Även denna gång samlades ett 20-tal medlemmar i Öresundsvarvets manskör samt ett 50-tal BSS-medlemmar i tidig morgonstund. Dagen till ära, med tanke på BSS stundande 75-årsjubileum, var kommunalrådet och kommunstyrelsens ordförande Torkild Strandberg inbjuden som 1:a maj-talare.

”Senior-veteraner”: Ett 15-20-tal medlemmar har träffats i form av ett ”Tisdags-caféet”, på våren och hösten, för en god frukost och ett gott snack.

Den 16 augusti var det dags att fira BSS 75-årsjubileum. 96 medlemmar deltog i festligheterna på restaurang Pumphuset som bjöd på en fantastisk tapasmeny. Stämningen var verkligen på topp hela kvällen och lagom många och långa tal om allt från hur BSS bildades 1950, hur man kämpade väl med frivilliga krafter för att få bygga ett efterlängtat klubbhus, hur klubbverksamheten kunde se ut på 50-talet och ända fram till våra dagar. Om kappseglingar, missöden, fadäser, roliga gubbar, gummor och karaktärer på hamnen, många berättelser om vilken stor betydelse klubben haft för gemenskapen i hamnen.

Det var ett dignande lotteribord där alla fick en vinst, smått o stort att välja bland.

Ett stort tack till alla som medverkade till att göra det till en trevlig afton att minnas. Och ett stort tack till representanten för Landskrona Stad, kommunstyrelsens ordförande Torkild Strandberg, som höll ett varmt och fint tal där han bland annat belyste behovet av väl fungerande föreningar som med frivilliga krafter utgör kittet som håller samman samhället.

UTBILDNING 2025

Under våren genomfördes kurser i navigation vilket skedde med Rainer Weich som kursledare.

Kursdeltagare från Borstahuset och närliggande klubbar deltog.

SPONSORER 2024.

Rapport från vår sponsoransvarige N-E Pettersson:

Årets sponsorsegling gick av stapeln tisdagen 3 juni och blev en mycket lyckad dag.

Efter sedvanlig samling utanför klubbhuset med en välkomnande "Gammel-Dansk" var vi ett 20-tal glada och förväntansfulla sponsorer och BSS:are som välkomnades ombord av sina kaptener.

Seglingen gick i fint väder och stadig vind mot Rungsted på danska sidan, där vi efter ankomsten styrde stegen mot vår italienska stamkrog för att få en go dansk öl och gott snack!

Efter en fin hemsegling i fortfarande gott väder förtöjde vi i Borstahuset där allas vår OA och Benny väntade i klubbhuset med dejlig seglarbuffé och därtill goda drycker.

Det blev en mycket uppskattad avslutning på en fin seglardag!

Ett stort tack till våra trogna sponsorer, kaptener och vår krögare!

UNDERHÅLL I HAMNEN

Teknik & Service-förvaltningen presenterade i slutet av 2019 en underhållsplan med syfte att starta kaj-renovering under våren 2020 för att därefter fortsätta de närmaste årens höstar och vårar.

Sammanlagt renoverades 2020 ca 100 meter kaj sida på norra sidan av ytterhamnen. 2021 blev resultatet ytterligare ca 80 meter kaj på norra sidan. 2022 fortsatte det med fiskarnas landkaj och därefter 40 meter av gästkajen, vilken färdigställdes fram till Fyren lagom till juluppehållet. Under våren och hösten 2023 har arbetet på södra sidan fortsatt, tidvis med två arbetslag. Under våren 2024 har arbetet på södra sidan färdigställts så långt det går, dvs det fattas ca 20 m på södra och 6 meter på norra sidans kajfäste vid mellanpireerna.

Under våren/sommaren 2024 färdigställde Landskrona Stad upphandlingsdokument för en renovering av hamnen. I början på november, efter ett överklagande från SSE, stod det klart att Lassen Construction vunnit upphandlingen till en kostnad på knappt 18 Mkr. Denna omfattade i korta drag: rivning av träbryggor och piler samt en flytbrygga, ta bort flertalet gamla akterpålar, muddring/återställning av djupet i hamnen till 1924 års nivå, anskaffning av flytbryggor och Y-bommar.

Arbetet förbereddes av entreprenören strax innan julen 2024 och startade med fullt manskap i början på januari 2025. Till säsongstarten 1 maj var det mesta av arbetet klart, även om det återstod en hel del justeringar och kompletterande arbeten under sommaren.

HAMNFÖRVALTNINGENS RAPPORT TILL SEGELSÄLLSKAPET 2024

Från vårt helägda dotterbolag Borstahusens Hamnförvaltning AB kan bl.a. rapporteras att: Sommaren gav totalt sett 987 båt-turister (inklusive trailerbåtar) som gästade vår hamn, jämfört med 1100 år 2024, 1100 år 2023, 1200 år 2022, 1300 gäster år 2021, 1700 gäster år 2020 samt 1300 gäster år 2019.

Fördelningen svenska/utländska gäster varierar något mellan åren, i år var ca 45 % svenska gäster och 49 % danska. Tyska gäster kom till ett antal av 40 båtar, en knapp ökning från föregående säsong.

Antalet trailergäster har varierat, men har minskat i år ner till 170 st. Att torskfisket har gått från en handfull till låtna torskar till noll har för många stor betydelse, man kör inte gärna många mil för att "bara" fånga några sillar. Just det obefintliga torskfisket har även gjort att flera småbåtsägare har valt att säga upp sina båtplatser de senaste åren.

Dieselförsäljningen har varierat den senare åren från max 9900 liter till årets 6000 liter.

Genom Landskrona Stads försorg har en större översyn/renovering/förnyelse av hamnens anläggning gjorts under våren 2025. En upphandling gjordes där Lassen Construction fick totalentreprenaden för ca 18 Mkr.

De två mittpireerna i hamnen togs bort helt, i hamnen muddrades ner till ett djup på 1,8 – 3,0 meter i avsikt att återställa hamnen till 1924 års nivå avseende djupet i hamnen. Muddermassorna lades på stadens deponi då dessa ej fick läggas på Öresunds botten av miljöskäl. Arbetet med att renovera kajsidorna med träspont och armerad betong avslutades innan 5 nya flytbryggor lades ut. 2 st. större 3,5 m breda flytbryggor lades ut som ersättning för mittpireerna, 2 st 3-meters flytbryggor ersatte de gamla träbryggorna och 1 st 2,5 meters flytbrygga ersatte en uttjänt äldre flytbrygga. Pålarna i innerhamnens södra del ersattes av 8-meters Y-bommar och gångbara Y-bommar vid flytbryggornas avslut.

Ett 10-tal akterpålar i ytterhamnen fick av säkerhetsmässiga skäl också bytas ut av Lassen Construction.

I Hamnen utnyttjar ett drygt 90-tal båtar den gemensamma sjö/torrsättningen med kranbil, vilket dock ger ett +/- 0-resultat i räkenskaperna.

Hamnens anställda bestod under året av hammmästarna Imad (från augusti) (1,0) och Alf (1,0) samt Eva i kansliet (0,8). Totalt 2,8 årsanställda.

Gästhamnen noterade följande siffror år 2025 (2024-2023-2022-2021-2020-2019-2018-2017-2016-2015).

Motorbåt < 10 m	60 st (66-64-47-100-138-79-76-30-56-51)	Segelbåt < 10 m	230 st (263-230-198-219-244-264-284-192-266-285)	Slipen trailerbåtar, dagskort	170 st (175-233-194-331-531-354-332-325-340-163)
> 10 m	29 st (30-25-70-24-36-27-18-24-11-14)	> 10 m	156 st (180-177-282-185-228-148-143-99-145-99)	Årskort	1 st (5-6-9-14-16-9-8 st)
FriHamn	29 st (28-35-57-74-107-70-72-28-44-50)	FriHamn	310 st (357-331-329-328-404-364-348-222-320-274)		
Motorbåt totalt	118 st (124-124-174-198-281-176-166-115-82-111)	Segelbåt totalt	696 st (800-738-809-732-876-775-513-731-658)	Totalt, antal gästbåtar	985 st (1104-1101-1178-1275-1704-1306-1282-920-1182-936)

Av ovanstående gäster som kom 2025 var 486 st från Danmark, 40 st från Tyskland och 16 st från länder utanför Sverige/Danmark.

Svenska båtar var 445 till antalet.

Totalt beräknas detta resultera i knappt 2300 personövernattningar, plus ett ospecificerat antal från trailerbåtarna.

BEAS-biljettautomaten underlättar som innan, total omsättning var 546 000 kr. Gästhamnen, Diesel och sjösättning/upptagningar är största delposterna. På så sätt slipper vi även det mesta av kontanthantering. Om inte BEAS fungerar finns även Bankgiro och Swish som betalningsmedel, kontanter undviks därmed.

ORGANISATION

Den ideella föreningens verksamhet samlas i Borstahusens Segelsällskap och all verksamhet relaterad till hamnen skattemässigt momsbelägges och samlas i det helägda dotterbolaget Borstahusens Hamnförvaltning AB. I övrigt hänvisas till Förvaltningsberättelsen angående dess verksamhet.

STYRELSEN 2023

Styrelsen har haft tio (10) protokollförda sammanträden, samt ett (1) Årsmöte under verksamhetsåret.

Styrelsen 2023 bestod av

<i>Uwe Puls</i>	-ordförande	<i>Paul Tenning</i>	-vice ordf.
<i>Wilhelm Christerson</i>	-kassör / ekonomi	<i>Rickard Blomberg</i>	-sekreterare
<i>Markus Svensson</i>	-ledamot	<i>Lars Kaspersson</i>	-ledamot
<i>Anki Knutsson</i>	-suppleant	<i>Joakim Hörstedt</i>	-suppleant

Styrelsen tackar Landskrona Stad, samt våra sponsorer och övriga medlemmar för ett gott samarbete under det gångna året.

Styrelsen för Borstahusens Segelsällskap, mars 2026