

Borstahusens Segelsällskap, Verksamhetsplan 2026



Styrelsen

Styrelsens verksamhetsår är 1 januari – 31 december 2026.

Kurser

Klubben kommer att anordna kurser i navigation utefter önskemål och behov.

Jolleverksamheten och Seglarskolan

Klubben kommer att ha segelskoleverksamhet under 6 veckor sommaren 2026. Kurser på olika nivåer erbjuds. Tack vare sponsorerers insatser kan avgiften hållas nere på en lägre nivå.

Här erbjuds nybörjarkurser, fortsättningskurser och kurser för de som har mer erfarenhet.

De jollar som används i verksamheten är Opimistjollar, Laser Pico, 2-Krona och C-55. För coacher/segellärare finns två RIB-båtar i verksamheten.

Då ett generationsskifte skett finns det med några få undantag mest "gröna" seglare just nu.

Målet är att segeleleverna till slutet av sommaren ska kunna känna sig mogna för "gröna" kappseglingar. Dessa kommer också att beredas möjlighet till vår och höstträningar utanför seglarskolan.

Ett av jolleverksamhetens viktigaste mål är att öka nyrekryteringen. "Prova på segling" kommer att erbjudas vid några tillfällen. Föräldrar ges möjlighet att prova-på segling i någon form, eller följa med ut i RIB-båtar, detta gäller främst vid vår och höstträningarna.

För att kunna bedriva jolleverksamheten på bästa sätt är det viktigt att söka och utbilda nya ledare och att fortbilda de gamla. Att materialet är i gott skick är också en förutsättning, målet är att alla klubbens båtar ska hållas i god ordning. Slutligen har jolleverksamheten ambitionen att utveckla klubbkänslan bland juniorer och vuxna.

Klubbens båtar

Översyn av båtbeståndet sker årligen och eventuella försäljningar och införskaffningar kan ske som ett resultat av detta. Dock kan Riksidrottsförbundets / Sv. Seglarförbundets översyn och tillägg av regler för bidrag till utrustning göra att ändringar kan ske.

Medlemmar

Klubben ska anordna aktiviteter för sina medlemmar. Den 1 maj är det traditionsenlig morgonsång på hamnplan med invigning av årets seglingssäsong och frukost för medlemmar samt kör. I mitten av maj månad skall hamnplan och klubbhus göras i ordning. Någon gång per år anordnas klubbträffar för medlemmarna, där man under trivsamma former kan mötas.

Tisdagscaféet brukar vara fullsatt, många tar sig ner till klubben för en frukostfika och en stunds småprat.

Kappseglingsverksamhetens olika nivåer under 2024

- Torsdagskappseglingarna, maj-sep.
- Någon gång under säsongen är ambitionen att anordna en eskadersegling till lämplig hamn. Väder och vind får avgöra tid och mål. Det primära målet är gemenskapen och hygget.

Sponsorer

Bidragen från våra sponsorer skall, som tidigare år, gå till vår ungdoms och utbildningsverksamhet i form av båtmaterial, tillbehör, utbildning av seglingslärare och funktionärer, segelskola och annat som behövs för att hålla hög klass på denna verksamhet.

Kappseglingsverksamheten, oavsett åldersklass och omfattning, omfattas också av sponsorernas bidrag utöver deltagaravgifter för att täcka kostnader för dessa.

Utöver detta bidrar en del sponsorer med material eller tjänster som kommer samtliga medlemmar tillgodo.

Den populära Sponsorseglingen kommer att arrangeras i början på juni.

Media

BSS kommunicerar utåt framför allt genom hemsidan www.borstahusens-ss.se. Meddelanden och kungörelser sker också genom exempelvis mejl direkt till berörda medlemmar samt på klubbens anslagstavla.

Byggnader

Normalt underhåll kommer att ske.

Vår "balkong", gemenligen kallad "High Chapparral", revs i slutet på april 2025. Enligt styrelsebeslut kommer klubbhusets tegelfasad att ersättas med en bättre isolerad sådan, även uteplatsen kommer att få sig ett lyft. Tänkt tidsram är 2026-2027.

HAMNEN / BORSTAHUSENS HAMNFÖRVALTNING AB

Den 1 januari 2013 bildades Borstahusens Hamnförvaltning AB, vilket är helägt av Segelsällskapet. De tillgångar som har med kärnverksamheten att göra när det gäller själva hamnen, såsom exempelvis hamnpiranläggningar och uthyrning samt fördelning av båtplatser, har överlåtits till AB från den ideella föreningen. Bildandet har genomförts för att kunna säkerställa att den momspliktiga verksamheten skattemässigt helt skiljs från den momsbefriade ideella föreningens verksamhet.

Under de senaste åren har det fortlöpande satsats på att uppdatera hamnanläggningen.

Vintrarna 2016 – december 2026 har inte inneburit några svårare stormar eller orkaner, vilket gjort att vi varit förskonade från stormskador.

Muddring av hamninloppet genomfördes våren 2024 och kommer inte behöva upprepas inför kommande säsong. Ett systematiskt brandskyddsarbete fortsätter 2026 för att säkerställa att vi har fungerande utrustning.

Livräddningsutrustning ses kontinuerligt över och förnyas efter behov, såsom stegar, livhakar och frälsarkransar.

2025 års återställning/reovering av hamnanläggningen genom Landskrona Stads försorg innebär att det tidigare omfattande och återkommande reoverings/reparationsarbetet på den gamla hamnanläggningen hålls på en lägre nivå.

Vakttjänst av klubbens medlemmar kommer att ske som tidigare år, maj-början på oktober. Under icke-säsongstid utför Securitas vakttjänst dagligen.

Landskrona Stad kommer även att vid behov låta stadens Fältgrupp att under badsäsongen sommartid hålla koll på framför allt badgästerna vid Cement och hamnen.

Hamnförvaltningens styrelse kommer att sköta stora delar av den praktiska driften av hamnen, detta med hjälp av hamnens anställda personal och medlemsinsatser. Fokus ska ligga på att ha en säker hamn.

Under 2026 med fortsättning till slutet av 2027 kommer en sanering att ske av de områden där man har konstaterat att det finns föroreningar från tidigare verksamheter. Efter förelägganden av Miljöförvaltningen sker arbetet i samråd med Landskrona Stad och anlitate miljökonsulter.

Ansökan om LOVA-bidrag för en spolplatta har sökts hos Länsstyrelsen.

Borstahusen i mars 2026

Styrelsen för Borstahusens Segelsällskap