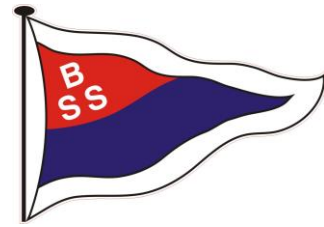


Borstahusens Segelsällskap, Verksamhetsplan 2014



Styrelsen

Styrelsens verksamhetsår är 1 januari – 31 december 2014.

Kurser

Klubben kommer att fortsätta hålla kurser för medlemmarna. Dessa ska anordnas utefter önskemål och behov. Förarintyg/Skepparkurs/VHF-kurs/Kanalkurs anordnas med möjlighet för medlemmar att under våren ta examen. Juniorledare, segelskollärare, kappseglingsansvariga m.fl. uppdateras kontinuerligt för att hålla en hög kunskapsnivå, segel och säkerhetsmässigt.

Jolleverksamheten

Fjölårets framgångsrika arbete för att stimulera till mer kappseglande skall fortsätta. Bland annat genom att underlätta för ungdomar och föräldrar att komma till kappseglingar. Att skapa en lagkänsla genom samordnade transporter, klubbkläder mm är ett viktigt mål. Att själva kunna organisera tävlingar för våra egna juniorer ett annat.

De senaste årens satsningar på juniorsidan har gjort att våra juniorer alltmer börjat synas på kappseglingsbanorna, nationellt såväl som internationellt. Klubben kommer att fortsätta uppmuntra och verka för att detta ska vara möjligt för juniorer såväl som seniorer.

Under vintersäsongen (undantaget vid isläggning) satsas det på att Laser och E-jolleseglarna får möjlighet till professionell träning en heldag i veckan genom den nye sailcoachen för Skånes Seglarförbund, Niklas Emond, i samarbete den f.d. tränaren för det polska Laser-landslaget, Piotr Wojewski.

BSS anordnar i påskveckan Easter Weekend Camp för Optimistseglarna, öppet även för andra klubbar längs med kusten. Fjölårets lyckade satsning gav mersmak, vi räknar med full kurs. Optimistjolleförbundets tränare Karin Almqvist kommer också att delta.

Ett av jolleverksamhetens viktigaste mål är att öka nyrekryteringen. För att uppnå detta kommer BSS att fortsätta med stor bredd på vår segelskola. Fjölårens försök med "prova på segling" fortsätts. Föräldrar ges möjlighet att engagera sig genom att även vuxensegling erbjuds. För att behålla fler juniorer som börjat segla utvecklas verksamheten även för dem som inte främst är intresserade av kappsegling.

För att kunna bedriva jolleverksamheten på bästa sätt är det viktigt att hela tiden utbilda nya ledare och att fortbilda de gamla. Att materialet är i gott skick är också en förutsättning, målet är att alla klubbens båtar ska vara i toppskick. Slutligen har jolleverksamheten ambitionen att utveckla klubbkänslan bland juniorer och vuxna.

Nya båtar

Planerat är att endast mindre förnyelse / utbyte skall ske.

Kona-brädor säljs, två Ynglingar är sålda och istället satsas på några bättre begagnade Optimister.

Medlemmar

Klubben ska anordna aktiviteter för sina medlemmar. Minst två gånger per år engageras goda föredragshållare eller andra aktiviteter. Den 1 maj är det traditionsenlig morgonsång på hamnplan samt Öppet Hus med invigning av årets seglingssäsong. I mitten av maj månad skall hamnplan och klubbhus städas.

Någon gång per år anordnas klubbaftnar för medlemmarna, där man under trivsamma former kan mötas.

Kappseglingsverksamheten

Klubben ska under året arrangera tävlingar på olika nivåer.

Inga mästerskapsseglingar planeras

10-11 maj, Rikskval Optimist, 104 deltagare.

26 juli, Öresund Cup, segling på grön nivå, ca 25 deltagare.

27 juli, Liros Cup, ca 50 deltagare.

31 juli- 1 augusti, NordicWeek, Kite, 30 deltagare och A-Cat, 15 deltagare.

Torsdagseglingarna i visst samarbete med LSS och OBK startar i maj och pågår in i september.

Övriga tävlingar

Kinnarps Havsfiskeklubb kommer att anordna Garmin Fiskefestival 13-14 september i Borstahusen.

Förra årets succé gjorde att de gärna kommer tillbaka.

Ca 100 deltagare väntas, tävlingen är till formen en artfisketävling.

Sponsorer

Bidragen från våra sponsorer är, som tidigare år, tänkta att gå till vår ungdomsverksamhet i form av båtmaterial, tillbehör, utbildning av seglingslärare och funktionärer, segelskola och annat som behövs för att hålla hög klass på juniorverksamheten.

Kappseglingsverksamheten, oavsett åldersklass och omfattning, omfattas också av sponsorernas bidrag utöver deltagaravgifter för att täcka kostnader för dessa.

Utöver detta bidrar en del sponsorer med material eller tjänster som kommer samtliga medlemmar tillgodo.

Den populära Sponsorseglingen kommer att arrangeras den 3 juni.

Hamnen

Den 1 januari 2013 bildades Borstahusens Hamnförvaltning AB. Bolaget är helägt av Segelsällskapet. De tillgångar som har med kärnverksamheten att göra när det gäller själva hamnen, såsom exempelvis hamnpiranläggningar och uthyrning samt fördelning av båtplatser, har överlåtits till AB från den ideella föreningen. Bildandet har genomförts för att kunna säkerställa att den momspliktiga verksamheten helt skiljs från den momsbefriade ideella föreningens verksamhet.

Under de senaste åren har det satsats på att uppdatera hamnanläggningen.

En av årets planerade satsningar är att införa en biljettautomat för gästande seglare, där även andra avgifter kan betalas efter behov.

Satsningen gör att det ska bli lättare för gästerna att betala hamnavgift dygnet runt, det blir enklare för hamnmästaren att ha kontroll på vem som betalat.

Höstens höga vattenstånd vid stormarna har gjort att vi måste förbättra de elektriska utrustningarnas förmåga att stå emot vatteninträngning etc. En del elskåp kommer att bytas ut tillsammans med fyra el/belysningsstolpar på träbryggorna.

I övrigt fortgår satsningar där så är nödvändigt för hamnens säkerhet.

Ett systematiskt brandskyddsarbete fortsätter för att säkerställa att vi alltid har rätt utrustning.

Vaktjänst av klubbens medlemmar kommer att ske som tidigare år, även så under juli månad. Landskrona Stad kommer även att vid behov tillhandahålla ordningsvakter under badsäsongen.

Det under hösten 2013 bildade Hamnrådet kommer att bistå styrelsen med förslag angående hamnens verksamhet.

Landskrona Stad kommer som ägare av hamnen att utföra reparationer efter stormar och slitage på hamnanläggningen, i skrivande stund är det oklart när och i vilken omfattning detta kommer att ske.

Inför en eventuell framtida utbyggnad av hamnen är sällskapet fortsatt en remissinstans, liksom fiskeriföreningen FRAM och Borstahusens Byalag, till Landskrona Stads planarkitekter samt konsultfirman Sweco.

Byggnader

Inga stora satsningar är planerade, normalt underhåll kommer att ske.

Borstahusen i mars 2014

Styrelsen för Borstahusens Segelsällskap