



# BORSTAHUSENS SEGELSÄLLSKAP VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2018



Styrelsen för Borstahusens segelsällskap avlägger följande verksamhets- och förvaltningsberättelse för verksamhetsåret 1 januari – 31 dec 2018:

## MEDLEMMAR

Verksamhetsåret 2018 hade BSS 582 st. medlemmar. Av dessa var 5 st. hedersmedlemmar. Av medlemmarna är 65% män och 35% kvinnor. Medlemmars åldersfördelning enligt nedan:

Ålder	0-6	7-12	13-20	21-40	41-	Kvinnor	Män	Summa
Antal	4	54	39	42	444	202	380	582

## JOLLEVERKSAMHETEN 2018

### Kappseglande juniorer och seniorer

Alice Lindberg från BoSS är 3e bästa tjej bland U17 på JEM i E-jolle

Efter totalt 14 race fördelat på 5 dagar i Oxelösund och Lomma blev det klart att Max Zetterström kvalificerade sig som en av de yngsta att tillsammans med 19 andra killar och 20 tjejer representera Sverige på årets JNoM, Båstad, 28/7-4/8 – 2018. I stark konkurrens från nästan 100 killar från hela nordn inkl Estland, Lettland, Litaauen och Island slutade Max på en stark 18 plats.

Louise Zetterström representerade BoSS denna säsong i flera olika klasser, 29er, Laser 4.7, C55 och Match Racing.

Bland seniorerna är det Bengt Holmqvist som håller fanan högt vad det gäller resultat i jolleklasserna, 5:a på LaserMaster SM i Malmö.

### Träning 2018

Vintersäsongen bestod i jolleträning. Duktiga optimistseglare från hela Skåne samlades i Borstahusen varje söndag januari till mars. Våra äldre laser-seglare såg man regelbundet ute på havet under hela året, man har också samtränat med ett gäng entusiaster från Lerberget. Även klubbar från både Stockholm (KSSS) och Göteborg återkommer även detta år för olika träningsläger. Alla uppskattar vår fina och ändamålsenliga anläggning med fantastiska träningsmöjligheter hela året. BoSS jolleseglare åkte även i år traditionsenligt ner till Garda för träningsläger och stor Påskregatta.

## Seglarskola 2018

Ett av jolleverksamhetens viktigaste mål är att öka nyrekryteringen. För att uppnå detta har BoSS fortsatt med stor bredd på segelskolan. Intresset för seglarskolan ökade under 2018 tack vare idogt lobbyarbete och marknadsföring av seglarskolan och dess verksamhet, ett sänkt pris (750 kr för en vecka, 995 för två veckor) på kurserna kan också ha bidragit. 2018 erbjöd BoSS nybörjar- och fortsättningskurser för juniorer. Kurserna var heldagskurser för under veckorna 25, 26, 27, 30, 31, 32.

Under dessa veckor deltog ett 80-tal elever. Från slutet av sommaren till mitten av oktober genomfördes även med viss regelbundenhet onsdagsseglingar för juniorer, på senhösten flyttades dessa till en helgdag pga att mörkret lägger sig för tidigt på vardagarna under hösten. Något underlag för att driva nybörjare/juniorverksamhet på året-runt-basis med regelbundna träningar fanns dock tyvärr inte hösten vintern 18/19.

### Våra båtar

Klubbens jollar och följbåtar överensstämmer i stort med det behov som fanns och därför uppstod inget behov att försäljning eller nyförvärv. Dock görs kontinuerligt en utvärdering av behovet.

## KAPPEGLINGSVERKSAMHETEN I BORSTAHUSEN 2018

Kappseglingsskommittén var under året vilande. Planeringsfunktionerna inför MOTH EC sköttes gemensamt av Björn Zetterström, Uwe Puls, Stefan Lundmark, Rune Hallin, Nils-Erik Pettersson, Ingmar Hansson, Simon Lundmark, Simon Holmqvist, Niklas Emond, P-O Ekstrand m.fl.

## **Torsdagsseglingar 2018**

Under året arrangerades Torsdagsseglingarna och deltog gjorde även seglare från Landskrona Segelsällskap. Startlinjen gick mellan märken strax utanför piren, sedan seglades det mellan fasta sjömärken på Sundet. Totalt 17 anmälda besättningar. Resultat torsdagskappseglingen:

1. Jens Lekland/Per Drakensten. 2. Anders Jönsson. 3 Mats Svensson 4 Marcus Blidberg.

Avslutningsseglingen var även en separat kappsegling, "Höstpokalen", resultat:

1. Anders Jönsson. 2. Mats Svensson. 3 Henrik Larsson.

I Familjeseglingen vann Mikael Garbovs besättning i Corona.

Deltagande besättningar samt övriga medlemmar, totalt 50 personer, bjöds på seglarfest och prisutdelning i Restaurang Pumphuset's lokaler lördagen 15 september.

Vinnaren får glädja sig åt vandringspriset tills avslutningen av kommande säsong.

## **Moth European Championship 2018, 18-22 juli**

En av de mest spektakulära jolleklasser som skådats i Borstahusen!

En fantastisk enmansjolle i mest kolfiber, vikt runt 35 kg, kapabel till farter upp till 35 knop i foilande läge. 64 deltagare från 16 länder, inkl utomeuropeiska Australien, Förenade Arabemiraten och Japan, gjorde upp på Öresund.

Overall tre bästa var: 1:a David Hively GBR, 2:a Carlo de Paoli ITA, 3:a Paul Giddon GBR. Bästa svenskar, 11:a Danny Inkyov, 19:e Stefan Järudd, 25:a Martin Wigfors.

Bäste junior blev Alexander Ringstad NOR (20) och Jacob Clasen GER(21). Bästa svenska juniorer Rasmus Rosengren(40) och Jonatan Bergström(41). Bästa damerna blev Josie Gliddon GBR (35) och Emma Grävare (37).

Utmärkande var att detta var första gången i Borstahusen som vi hade full mediatäckning med film och foto (även drönare), resultaten visades på storbildsskärm. Positionsangivelser för deltagarna gick att se hela tiden genom Trac-Trac och GPS-positionering. Tack vare skickliga funktionärer och goda sponsorer blev detta ett riktigt bra arrangemang.

## **Aulin Ocean Race, 15-16 juni 2018**

Havskappsegling modell annorlunda!

Start i Borstahusen fredag 20.00, målgång på Anholt lördag middagstid. Därefter en god middag på Anholt Kro, och därpå några timmars sömn. Start lördag sen kväll, målgång i Borstahusen söndag middag.

Låter enkelt, men komplicerades av att halva fältet tvingades att uppsöka nödhamn i Hornbäck pga stiltje, resten kom i omgångar in till Anholt allteftersom svaga vindpustar kom i rätt riktning. (En del utnyttjade tiden till bad och tumlar-spaning). Starten från Anholt skedde också i omgångar efter eget omdöme runt midnatt pga av en stark men långsamt avtagande kuling. Pga olika startplatser och tider vid tillbakaseglingen utsågs ingen formell vinnare. Skeppare Peter Holmberg tog emot priset som varande otvetydigt snabbaste båten i startfältet, (DragonFly 28), och förvaltar nu vandringspriset fram till nästa år.

Följande nio skeppare deltog med sina besättningar:

Bengt Holmqvist, Peter Holmberg, Mikael Garbov, Roger Adolfsson, Magnus Bergöö, Gustav Drake, Lars Rosenqvist, Dan Hägg från Domsten, samt Henrik Aulin.

## **Ven Runt, Råå, 11 augusti 2018**

Vi gratulerar följande Borstahusare till goda resultat:

1:a Melges 20, Jens Lekland / Per Drakensten, 10:a Dragonfly 28 Peter Holmberg,

17:e Späckhuggare, Richard Blomberg. Deltog gjorde även Anders Jönsson i Melges 20, Marcus Blidberg i Finngulf 33, Torbjörn Nerme i Dehler 29.

## **Silverrudder, 20 september 2018, Fyn Runt, singlehanded. Allmänt sett som Ironman of the Sea (?)**

Bengt Holmqvist i Chianti kom på en god 6:e plats i klassen Keelboat Medium, efter 23t 01m 28s.

Endast 53 av 416 anmälda kom i mål efter en tuff seglats. DNC och DNF stod som spön i backen.

**LaserMaster SM 2018 i Malmö, 3-5 aug.** Bengt Holmqvist nådde en god 5:e plats i Radial-klassen, av 41 deltagare.

## **Sjælland Rundt 28. juni 2018, Helsingør. 216 eller 231 sjömil beroende på bana.**

Simon Lundmark i "Chess" (First 36.7), kom på en 3:e plats i sin klass efter 1d 20h 40m 03s, snittfart 5,2 knop.

Peter Holmberg i "Three Sisters" (Dragonfly 28), kom 1:a i sin klass efter 1d 10h 06m 18s, snittfart 6,3 knop.

Grattis till alla seglare ovan!

**Våra sponsorer** har gjort att vi även detta år haft en god ekonomisk grund att stå på inför juniorernas seglarskola, träningstillfällena och kappseglingar. Tack vare dem kan vi hålla en lägre nivå på avgifterna till bl.a. seglarskolan än vad som annars vore fallet.

### **Funktionärer**

Under säsongen har vi haft deltagare från klubben i diverse olika kappseglingar, stort och smått. Det är av största vikt för klubbens framtid som arrangör, men även för våra tävlande medlemmar att vi fortlöpande praktiskt övar och utbildar instruktörer, tränare samt funktionärer.

Vi hoppas att vi får se ännu fler av våra medlemmar som funktionärer på land eller till sjöss i våra kommande arrangemang.

### **ÖVRIGA AKTIVTETER I HAMNEN 2018**

**Garmins Fiskefestival**, Garmins sjätte upplaga i Borstahuset av Fiskefestivalen, pågick den 1-2 september. 35 team deltog detta året.

Arrangemanget räknas som Sveriges största havsfisketävling för småbåtar. Tävlingen utgår från Borstahusens Hamn med artrika Öresund som arena. Det är en så kallad teamtävling där varje båt/lag består av antingen två eller tre stycken fiskare. Citat nedan från arrangören Kinnarps Havsfiskeklubb:

*"Efter succén år 2013 med flytten till Borstahuset/Landskrona har vi i Klubben beslutat att vi skall vara kvar i Borstahuset. Segelklubbens välvilja och insatts under tävlingsdagarna gjorde beslutet lätt för oss. Borstahuset har också har ett bra utgångsläge för tävlingsfiske i norra samt södra sundet"*

**Borstahusdagen** den 21 juli 2018, dagen då man kunde uppleva en mångfald av aktiviteter, kultur och nöjen på hamnområdet och bland byns restauranger.

### **MEDLEMSVÅRD**

1:a maj hälsades våren traditionsenligt välkommen med sång av Öresundsvarvets manskör, därefter bjöds medlemmarna och kören på frukost i klubbhuset.

Genom några medlemmars försorg (bl.a. Benny & OA), träffas ett 40-tal av våra "senior-veteraner" månadsvis på våren och hösten för en god lunch tillsammans med något upplysande föredrag. Ett uppskattat inslag!

### **UTBILDNING 2018**

Under året genomfördes ett flertal kurser i navigation och sjömanskap med sammanlagt 56 deltagare och omfattande 175 lektionstimmar. All utbildning sker genom Dag Ekelunds försorg. Genom denna utbildning höjs efterhand den nautiska kompetensen hos BSS medlemmar, men även från omgivande klubbar kommer det elever.

- Förarintyg 5 st
- Kustskepparintyg 9 st
- SRC (VHF-certifikat) , 2 kurser 14 st
- HLR 8 st
- Modul Fartygsbefäl klass VIII 6 st
- Radarintyg 6 st
- Sjöpraktik 7 st

Den höga kvaliteten på undervisningen visade sig genom att samtliga deltagande blev godkända av officiell examinator.

Antal totalt utbildade på senare år (2009-2018):

- Förarintyg 137 st
- Kustskepparintyg 80 st
- Utsjöskeppare 5 st
- Fartygsbefäl klass VIII 13 st
- SRC(VHF-cert.) 157 st
- Kanalintyg 38 st
- Radarintyg 21 st
- Hjärt- och lungräddning 22 st
- Knop & splits 26 st

### **SPONSORER 2018. Rapport från vår sponsoransvarige N-E Pettersson:**

Den glädjande uppgången av antal sponsorer från föregående år har lite stagnerat men är fortfarande bra och det är vi mycket glada över!

Även vår ungdomsverksamhet har under året haft bra vind i seglen! Kul!

Årets sponsorsegling gick av stapeln något senare än vanligt, den 12 juni och vi var 24 personer fördelade på fem båtar som gav oss ut på böljan den blå efter sedvanligt litet samkväm med välkomstdrink utanför klubbhuset.

Vädret var mycket fint när vi kastade loss, lite sol och lite mulet, men inget regn i sikte!

Vinden var laber om NW-W, 3-7 m/sek.

Denna vindstyrka brukar vi inte vara vana vid på våra tidigare seglingar då vinden brukar vara avsevärt hårdare..... Humöret var på topp i de olika besättningarna och många provade på att segla sina skepp!

I år var det fem sponsorer som inte varit med tidigare och dessutom var det fem glada tjejer i besättningarna! Kul!! Seglingen till Rungstedt var toppen och vi loggade runt 5-7 knop stadigt. När vi förtöjt blev det som vanligt en go öl eller gott kaffe till kaptenerna- vi måste ju beakta promillegränsen....och dessutom mycket gott snack på vår stamkrog i byen. Efter en go timmas tid äntrade vi våra skepp för hemfärd till Borstahusen igen. Väl hemma hade allas vår OA med assistans av Sten o Benny dukat upp en riktigt go och närande marin buffé med många godsaker från hav och land! Det smakade mums med go mat o dryck och humöret var på topp och alla verkade mycket nöjda med dagen, kul! Slutligen ett stort tack till våra sponsorer som bidrager så gott till vår ungdomsverksamhet i BSS! Samtidigt ett stort tack till våra kaptener som ställer upp med sig själva och sina båtar år efter år! Också sist men icke minst ett stort tack till OA och hans team för mycket god förplägnad!

### **RENOVERAD/REPARERAD HAMN 2018-2019?**

Angående hamnens eventuella renovering (framförallt kajkanter) är läget för närvarande okänt, men undersökningar av hamnens skick pågick under våren och hösten 2018. Teknik & Service-förvaltningen kommer att presentera en underhållsplan för Landskrona Stad och BSS under våren 2019.

### **ÖVRIGT**

Under hösten tog styrelsen beslutet att Borstahusens SS blir medlem i Svenska Båtunionen, SBU, från 2019. Svenska Seglarförbundet, SSF, har mer fokus på den idrottsliga biten med kappsegling, seglarskola, juniorverksamhet och allmänt därtill hörande aktiviteter. SBU ser sig mera som båtclubbarnas paraplyorganisation, vill värna om fritidsbåtlivet i Sverige och arbeta aktivt med båtmiljöfrågor, sjösäkerhet samt juridisk rådgivning till sina medlemmar. Ger även ut tidskriften Båtliv till medlemmarna, detta är även officiellt organ för SSF.

### **HAMNFÖRVALTNINGENS RAPPORT TILL SEGELSÄLLSKAPET 2018**

Från vårt helägda dotterbolag Borstahusens Hamnförvaltning AB kan bl.a. rapporteras att:

2018 var, sett ur hamnens perspektiv, ett gott år.

Den vädermässigt sett fina sommaren gjorde att ett ökande antal båt-turister gästade vår hamn, vilket har lett till ökade intäkter från såväl gästbåtar som gästande trailerbåtar.

Investeringarna hölls med några undantag på en ganska låg nivå, fokus låg på, och skall ligga på, att tillse att hamnens anläggningar hålls i ett säkert skick.

Dock fanns det för gott att pensionera trotjänaren Clark, som varit hamnen behjälplig med många tunga lyft. Clark, som kom till i början på 60-talet, fick en värdig ersättare i form av en Linde-truck, årsmodell 2003. Efter en översyn bedöms den vara i mycket gott skick och kommer att vara till god hjälp för hamnmästarna många år framöver.

En liten sättning vid en markbrunn resulterade i en hel del markarbeten på senhösten. Resultatet var ny markbrunn och omläggning av en del dagvattenledningar, avloppsledningar och inkommande vattenledningar. NSVA och Landskrona Stad stod dock för en del av dessa arbeten.

I samband med detta beslöts även att dra in fiber för internet istället för existerande radiolänk från gamla skolbyggnaden i byn.

Landskrona Stad har under sommaren renoverat den totalt underminerade Fyrkassunen.

Vintersäsongens stormar med sandflyttning var inte av den graden att hamninloppet behövde muddras till sommarsäsongen 2018, däremot så kommer detta att ske i mars 2019. Senaste muddringen skedde i mars 2015.

I början på året 2018 har vår Hamnmästare Jan fått en ny kollega i Åke, och kansliet fick en ny kanslist, Birgit.

Båtplatsavgifterna för år 2018 hölls på oförändrad nivå och har ej höjts sedan 2016.

Samma avgifter kommer att tas ut även för 2019.

**Gästhamnen** noterade följande siffror 2018, (2017-2016-2015) inom parantes:

<b>Motorbåt</b> < 10 m	<b>76 st</b> (30-56-51)	<b>Segelbåt</b> < 10 m	<b>284 st</b> (192-266-285)	<b>Slipen</b> <b>(trailerbåtar)</b>	
> 10 m	<b>18 st</b> (24-11-14)	> 10 m	<b>143 st</b> (99-145-99)	Årskort	<b>9 st</b>
FriHamn	<b>72 st</b> (28-44-50)	FriHamn	<b>348 st</b> (222-320-274)	Dagskort	<b>332 st</b> (325-340-163)
Motorbåt totalt	<b>166 st</b> (115-82-111)	Segelbåt totalt	<b>775 st</b> (513-731-658)	Totalt, antal gästbåtar	<b>1282 st</b> (920-1182-936)

Av ovanstående gäster kom 42 från länder utanför Sverige/Danmark, mest Tyskland/Polen.  
Totalt beräknas detta resultera i 2350 personövernattnings, plus ett ospecificerat antal från trailerbåtarna.

**BEAS-biljettautomaten** underlättar som innan, total omsättning var 422 000 kr. Gästhamnen, Diesel och sjösättningar/upptagningar är största delposterna. På så sätt slipper vi även det mesta av kontanthantering. Om inte BEAS fungerar finns även Swish som betalningsmedel, kontanter undviks därmed.

## ORGANISATION

Den ideella föreningens verksamhet samlas i Borstahusens Segelsällskap och all verksamhet relaterad till hamnen skattemässigt momsbelägges och samlas i det helägda dotterbolaget Borstahusens Hamnförvaltning AB. I övrigt hänvisas till Förvaltningsberättelsen angående dess verksamhet.

## STYRELSEN 2018

Styrelsen har haft tio (10) protokollförda sammanträden, ett (1) Höstmöte (enligt nya stadgarna endast ett informations och diskussionsmöte) samt ett (1) Årsmöte under verksamhetsåret.

Styrelsen bestod av	<i>Uwe Puls</i>	-ordförande	<i>Jan Kjäll</i>	-vice ordförande
	<i>Maria Ekstrand</i>	-adjungerad kassör	<i>Benny Simonsson</i>	-sekreterare
	<i>Björn Zetterström,</i>	-ledamot	<i>Dag Ekelund,</i>	-ledamot
	<i>Marcus Blidberg,</i>	-ledamot		
	<i>Jonas Bergström,</i>	-suppleant	<i>Tommy Winther</i>	-suppleant

Styrelsen tackar Landskrona Stad, samt våra sponsorer och övriga medlemmar för ett gott samarbete under det gångna året.

*Styrelsen för Borstahusens Segelsällskap, mars 2019*