



BORSTAHUSENS SEGELSÄLLSKAP VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2020



Styrelsen för Borstahusens segelsällskap avlägger följande verksamhets- och förvaltningsberättelse för verksamhetsåret 1 januari – 31 dec 2020:

MEMLEMMAR

Verksamhetsåret 2020 hade BSS 708 st. medlemmar. Av dessa var 5st. hedersmedlemmar.

Av medlemmarna är 62% män och 38% kvinnor. Medelålder är 51 år.

Medlemmars åldersfördelning enligt nedan:

Ålder	0-6 år	7-12 år	13-20 år	21-40 år	41- år	Summa
Man	5	26	34	33	342	440
Kvinna	2	22	25	26	193	268

JOLLEVERKSAMHETEN 2020

Kappseglande juniorer

En smal men vass spets i form av Max Zetterström fortsätter att leverera resultat i Optimistklassen under senare år: 7:a Nordiska Mästerskapen, 2:a Nordiska Mästerskapen lagsegling, 1:a DM Västra Götaland. Utöver det så har Max även deltagit i JSM och i Polska öppna mästerskapen och haft en plats i Optimistlandslaget. Landskrona Idrottsföreningars Samorganisation delade i januari 2021 ut tio ungdomsstipendier till framtidslöften inom idrottslivet. För sina fina prestationer erhöll Max ett av dessa stipendier. Vi hoppas att de restriktioner som gällt 2020 släpper under sommaren 2021 så att Max kan delta i fler nationella och internationella seglingar framöver.

Seglarskola 2020

Ett av jolleverksamhetens viktigaste mål är att öka nyrekryteringen. För att uppnå detta har BoSS fortsatt med stor bredd på segelskolan. Intresset för seglarskolan ökade under 2020 tack vare idogt lobbyarbete och marknadsföring av seglarskolan och dess verksamhet, ett relativt lågt pris på kurserna kan också ha bidragit. 2020 erbjöd BoSS nybörjar- och fortsättningskurser för juniorer. Kurserna var hel-dagskurser veckovis under sex sommarveckor. Stort intresse fanns, kurserna fylldes på snabbt. Från slutet av sommaren till mitten av oktober genomfördes även med viss regelbundenhet onsdagsseglingar för juniorer, på senhösten flyttades dessa till en helgdag pga att mörkret lägger sig för tidigt på vardagarna under hösten.

Våra båtar

Klubbens jollar och fölgebåtar överensstämmer i stort med det behov som fanns och därför uppstod inget behov att försäljning eller nyförvärv. Dock görs kontinuerligt en utvärdering av behovet.

Kappsegling

Kappseglingkommittén var under året vilande.

P.g.a den pågående pandemin var många kappseglingar inställda runtom i landet. I Borstahusen blev det Torsdagskappsegling, Aulin Ocean Race samt ÖresundsRace för Optimister, gröna seglare.

Torsdagsseglingar 2020

Under året arrangerades Torsdagsseglingarna och deltog gjorde även seglare från Landskrona Segelsällskap. Startlinjen gick mellan märken strax utanför piren, sedan seglades det mellan fasta sjömärken på Sundet. Totalt 15 anmälda besättningar, varav ett tiotal deltog flitigt.

Resultat torsdagskappseglingen:

1. Jens Lekland/Per Drakensten 2. Anders Jönsson 3 Mats Svensson 4 Marcus Blidberg.

Avslutningsseglingen var även en separat kappsegling, "Höstpokalen", resultat:

1. Rolf Andersson. 2. Jens Lekland/Per Drakensten. 3 Jan Carlsson.

Deltagande besättningar samt övriga medlemmar, totalt ett 40-tal personer, bjöds på seglarfest och prisutdelning i Pumphusets lokaler lördagen 19 september.

Vinnaren får glädja sig åt vandringspriset tills avslutningen av kommande säsong, 2021.

Aulin Ocean Race, 29-30 maj 2020

Havskappsegling modell annorlunda!

2020 års upplaga av Aulin Ocean Race samlade 6 båtar och målet för andra etappen justerades till Båstad då svenska båtar ej var välkomna i danska Hamnar pga av den pågående Corona-pandemin. Seglingen startade på samma intressanta sätt med kryss som 2019, med den stora skillnaden att vi hade strömmen med oss ut ur sundet. Detta blev en faktor att räkna med under hela helgen. Det utkämpades en hård kamp mellan de första båtarna i fältet och efter trafiksepareringen vid Helsingborg/Helsingör blev det avtagande vindar där färgglada segel gick att se i horisonten hela gryningen. Fältet återsamlades i Laholmsbukten och 1 -2båtar klarade sig i hamn innan stiltjen slog till. Framåt 10-tiden var det gemensam traditionsenlig frukost på bryggan. Efter en fin middag på krogen var det dags för hemsegling med kryss ut ur Laholmsbukten. Än en gång vridande vindar och gennakrar och spinnakrar var uppe på alla båtar. Väl nere vid Kullen och kurs mot Hornbaek minskade vinden och den starka motströmmen satte mångas tålmod på prov. Tre båtar red ut förhållandena och anlände till Borstahusen söndag morgon. Efter gemensam brunch och eftersnack på hamnen sov alla glada seglare någon timme! Första sträckan till Båstad blev Janne Magnusson med besättning vinnare. Andra sträckan Båstad till Borstahusen vanns av Henrik Aulin med besättning. Totalsegrare blev Rickard Blomberg med besättning.

Startande kaptener:

Janne Magnusson, Per Sjöbom, Rickard Blomberg, Gustav Drake, Gunilla Garbov, Henrik Aulin.

Våra sponsorer har gjort att vi även detta år haft en god ekonomisk grund att stå på inför juniorernas seglarskola, träningstillfällen och kappseglingar. Tack vare dem kan vi hålla en betydligt lägre nivå på avgifterna till bl.a. seglarskolan än vad som annars vore fallet.

Funktionärer

Under säsongen har vi haft ett fåtal deltagare från klubben i olika kappseglingar, beroende mestadels på den pandemi som har legat som ett lock över många idrottsliga verksamheter under året. Dock är det av fortsatt största vikt för klubbens framtid som arrangör, men även för våra tävlande medlemmar, att vi fortlöpande praktiskt övar och utbildar instruktörer, tränare samt funktionärer.

Vi hoppas att vi får se ännu fler av våra medlemmar som funktionärer på land eller till sjöss i våra kommande arrangemang.

ÖVRIGA AKTIVTETER I HAMNEN 2020

Garmins Fiskefestival. Inställt

Borstahusdagen. Inställt.

MEDLEMSVÅRD

1:a maj brukar våren traditionsenligt hälsas välkommen med sång av Öresundsvarvets manskör med därpå följande frukost för medlemmar och kör i klubbhuset. Inställt.

”Senior-veteraner” brukar träffas månadsvis på våren och hösten för en god lunch tillsammans med något utlysande föredrag. Inställt.

”Tisdags-caféet”, då upp till ett 20-tal samlas för en stunds samvaro. Inställt.

UTBILDNING 2020

Under året genomfördes ett flertal kurser i navigation och sjömanskap med sammanlagt 56 deltagare. All utbildning sker genom Dag Ekelunds försorg. Genom denna utbildning höjs efterhand den nautiska kompetensen hos BSS medlemmar, men även från omgivande klubbar kommer det elever.

- Förarintyg 11 st
- Kustskepparintyg 3 st
- SRC (VHF-certifikat) 9 st
- Kanalintyg 3 st
- Utsjöskepparintyget 1st

På grund av COVID-19 kunde vissa kurser inte genomföras och innebar även en del avhopp från de kurser som trots allt genomfördes.

Den höga kvaliteten på undervisningen visade sig genom att samtliga deltagande blev godkända av officiell examinator.

Antal totalt utbildade på senare år (2009-2020):

- Förarintyg 155 st
- Utsjöskeppare 12 st
- Fartygsbefäl klass VIII 13st
- Kanalintyg 46st
- Radarintyg 21 st
- Knop & splits 35 st
- Kustskepparintyg 89 st
- Ladies Only 8st
- SRC(VHF-cert.) 174 st
- Hjärt- och lungräddning 29 st

SPONSORER 2020. Rapport från vår sponsoransvarige N-E Pettersson:

Antalet sponsorer har gått ner något under året men är trots allt ganska stabilt.

Några har bett att få tacka för sig men så har några nya dykt och det tackar vi för!

Våra flaggstänger på hamnen och klubbhuset är mycket attraktiva och det är kul!

Tyvärr blev årets sponsorsegling ytterligare ett av de arrangemang som fick ställas in detta år.

UNDERHÅLL I HAMNEN

Teknik & Service-förvaltningen presenterade i slutet av 2019 en underhållsplan med syfte att starta kajreovering under våren 2020 för att därefter fortsätta till hösten 2020.

Sammanlagt renoverades 2020 ca 100 meter kajsidan på norra sidan av ytterhamnen.

Fortsättning planerad under 2021.

HAMNFÖRVALTNINGENS RAPPORT TILL SEGELSÄLLSKAPET 2020

Från vårt helägda dotterbolag Borstahusens Hamnförvaltning AB kan bl.a. rapporteras att:

Året 2020 var, sett ur hamnens perspektiv, ett gott år. Detta trots att Covid-19-pandemin ledde till stora förändringar för båtfolkets resemonster, så kompenseras bortfallet av turister långväga ifrån väl så bra av de som hade nära till vår hamn.

Den vädermässigt sett fina sommaren gav ett totalt sett ökande antal båt-turister som gästade vår hamn, vilket ledde till ökade intäkter från såväl gästbåtar som gästande trailerbåtar. Drygt 1700 gäster, vilket var en ökning med en knapp tredjedel, genererade en god summa till hamnen.

Mastkranen behövde en kraftig uppfräschning av framför allt sitt yttre inför nästkommande (2021) säsong. Den fick en god behandling på OresundDrydocks, och kom tillbaka i bättre skick än någonsin.

På senhösten togs beslutet att påbörja en ombyggnad av hamnens elförsörjning ute på kajer och bryggor genom att byta ut befintliga elstolpar mot nya mer robusta stolpar med inbyggda betalsystem för de som använder elektricitet. Arbetet beräknas vara klart till säsongstarten 2021.

Vidare ersattes i ytterhamnen ett antal bojar och Y-bommar med pålar, efterlängtad av många båtägare. De Y-bommar som är i sämst skick byts ut efterhand.

Investeringarna i övrigt hölls på en ganska låg nivå, fokus låg framförallt på att se till att hamnens anläggningar hölls i ett acceptabelt skick.

Hamninloppet behövde inte muddras denna säsong, säkerligen beroende på ett relativt sett fåtal tillfällen när det blåste rejält.

Genom Landskrona Stads försorg sattes under året ett arbete igång med att renovera kajsidorna på hamnens norra sida.

I Hamnen utnyttjar ett 90-tal båtar den gemensamma sjö/torrsättningen med kranbil, vilket ger ett +/- 0-resultat i räkenskaperna.

Hamnens anställda består av Jan och Alf, hamnmästare, samt Birgit, kansli. Totalt 1,5 årsanställda. Båtplatsavgifterna för år 2020 hölls på oförändrad nivå och har ej höjts sedan 2016. Samma avgifter kommer att tas ut även för 2021.

Gästhamnen noterade följande siffror 2020, (2019-2018-2017-2016-2015) inom parantes:

Motorbåt < 10 m	138 st (79-76-30-56-51)	Segelbåt < 10 m	244 st (264-284-192-266-285)	Slipen (trailerbåtar)	
> 10 m	36 st (27-18-24-11-14)	> 10 m	228 st (148-143-99-145-99)	Årskort	16 st (9-8 st)
FriHamn	107 st (70-72-28-44-50)	FriHamn	404 st (364-348-222-320-274)	Dagskort	531 st (354-332-325-340-163)
Motorbåt totalt	281 st (176-166-115-82-111)	Segelbåt totalt	876 st (775-513-731-658)	Totalt, antal gästbåtar	1704 st (1306-1282-920-1182-936)

Av ovanstående gäster kom 434 från Danmark och 34 från länder utanför Sverige/Danmark. Totalt beräknas detta resultera i 2642 personövernattningar, plus ett ospecificerat antal från trailerbåtarna.

BEAS-biljettautomaten underlättar som innan, total omsättning var 532 000 kr. Gästhamnen, Diesel och sjösättningar/upptagningar är största delposterna. På så sätt slipper vi även det mesta av kontanthantering. Om inte BEAS fungerar finns även Bankgiro och Swish som betalningsmedel, kontanter undviks därmed.

ORGANISATION

Den ideella föreningens verksamhet samlas i Borstahusens Segelsällskap och all verksamhet relaterad till hamnen skattemässigt momsbelägges och samlas i det helägda dotterbolaget Borstahusens Hamnförvaltning AB. I övrigt hänvisas till Förvaltningsberättelsen angående dess verksamhet.

STYRELSEN 2020

Styrelsen har haft tio (10) protokollförda sammanträden, (ett Höstmöte, enligt nya stadgarna endast ett informations och diskussionsmöte, blev inställt detta år) samt ett (1) Årsmöte under verksamhetsåret.

Styrelsen 2020 bestod av	<i>Uwe Puls</i>	-ordförande	<i>Paul Tenning</i>	-vice ordf.
	<i>Maria Ekstrand</i>	-adjungerad kassör	<i>Rickard Blomberg</i>	-sekreterare
	<i>Markus Svensson</i>	-ledamot	<i>Dag Ekelund,</i>	-ledamot
	<i>Benny Simonsson</i>	-ledamot		
	<i>Jacek Bojanowicz</i>	-suppleant	<i>Tommy Winther</i>	-suppleant

Styrelsen tackar Landskrona Stad, samt våra sponsorer och övriga medlemmar för ett gott samarbete under det gångna året.

Styrelsen för Borstahusens Segelsällskap, 20 mars 2021