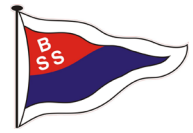


# BORSTAHUSENS SEGELSÄLLSKAP VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2021



Styrelsen för Borstahusens segelsällskap avlägger följande verksamhets- och förvaltningsberättelse för verksamhetsåret 1 januari – 31 dec 2021:

## MEMLEMMAR

Verksamhetsåret 2021 hade BSS 590 st. medlemmar. Av dessa var 5st. hedersmedlemmar.

Av medlemmarna är 62% män och 38% kvinnor. Medelålder är 51 år.

Medlemmars åldersfördelning enligt nedan:

Ålder	0-6 år	7-12 år	13-20 år	21-40 år	41- år	Summa
Man	1	25	28	22	291	367
Kvinna	2	31	10	13	167	223

## JOLLEVERKSAMHETEN 2020

### Kappseglande juniorer

En smal men vass spets i form av Max Zetterström fortsätter att satsa på segling fullt ut. Efter att ha lämnat Optimistklassen och högstadiet så blir det nu Motala Seglingsgymnasium och 29er som gäller ett tag framöver. Vi ser fram emot framtida segrar! Landskrona Idrottsföreningars Samorganisation delade i januari 2022 ut tio ungdomsstipendier till framtidslöften inom idrottslivet. För sina fina prestationer erhöll Max ett av dessa stipendier under våren vid en ceremoni i Puls Arena.

Vi hoppas att de restriktioner som delvis gällt 2021 inte återkommer under 2022 så att Max kan delta i fler nationella och internationella seglingar framöver.

## Seglarskola 2021

Ett av jolleverksamhetens viktigaste mål är att öka nyrekryteringen. För att uppnå detta har BoSS fortsatt med stor bredd på segelskolan. Intresset för seglarskolan ökade under 2021, det blev i år 7 veckor kurser av olika slag där ett 80-tal ungdomar deltog, även några vuxna passade på att ta kurser i våra C55. Kurserna fylldes på snabbt!

Från slutet av sommaren till mitten av oktober genomfördes även med viss regelbundenhet onsdagsseglingar för juniorer, på senhösten flyttades dessa till en helgdag pga att mörkret lägger sig för tidigt på vardagarna under hösten.

## Våra båtar

Klubbens jollar och följbåtar överensstämmer i stort med det behov som fanns och därför uppstod inget behov att försäljning eller nyförvärv. Dock görs kontinuerligt en utvärdering av behovet, en RS-Quest står på önskelistan

## Kappsegling

Kappseglingsskommittén var under året vilande.

P.g.a den pågående pandemin under våren blev en del kappseglingar inställda runtom i landet. I Borstahuset blev det Torsdagskappsegling, Aulin Ocean Race samt ÖresundsRace för Optimister, gröna seglare.

## Torsdagsseglingar 2021

Under året arrangerades Torsdagsseglingarna och deltog gjorde även seglare från Landskrona Segelsällskap. Startlinjen gick mellan märken strax utanför piren, sedan seglades det mellan fasta sjömärken på Sundet. Totalt 15 anmälda besättningar, varav ett tiotal deltog flitigt.

Resultat torsdagskappseglingen:

1. Jens Lekland/Per Drakensten
  2. Marcus Blidberg
  3. Rolf Andersson
  4. Mikael Hultman
  5. Mats Svensson
- Avslutningsseglingen var även en separat kappsegling, "Höstpokalen", resultat:
1. Jens Lekland/Per Drakensten
  2. Mats Svensson
  3. Marcus Blidberg
  4. Walter Baumgartner
  5. Jan Carlsson

Deltagande besättningar samt övriga medlemmar, totalt ett 40-tal personer, bjöds på seglarfest och prisutdelning i Pumphusets lokaler lördagen 18 september.

Vinnaren får glädja sig åt vandringspriset tills avslutningen av kommande säsong, 2022.

## **Aulin Ocean Race, 27-29 augusti 2021**

Havskappsegling modell annorlunda!

2021 års upplaga av Aulin Ocean Race samlade 4 båtar och målet var Anholt. Seglingen startade med goda vindar och en bra medström. På plats på Anholt blev det rast, vila och middag, för att under kvällen återigen starta utanför hamnen på Anholt med kurs mot Borstahuset. Fyra båtar red ut förhållandena och anlände till Borstahuset söndag morgon. Efter gemensam brunch och eftersnack på hamnen sov alla glada seglare någon timme!

Första sträckan vann Scylla 2 med Gustav Drake och besättning, på vägen hem i motströmmen stod Henrik Aulins besättning i Caramia för segern.

Startande kaptener:

Janne Magnusson, Rickard Blomberg, Gustav Drake, Henrik Aulin.

**Våra sponsorer** har gjort att vi även detta år haft en god ekonomisk grund att stå på inför juniorenas seglarskola, träningstillfällen och kappseglingar. Tack vare dem kan vi hålla en betydligt lägre nivå på avgifterna till bl.a. seglarskolan än vad som annars vore fallet.

## **Funktionärer**

Under säsongen har vi haft ett fåtal deltagare från klubben i olika kappseglingar. Dock sticker att par långseglare ut, där Peter Holmberg och Bengt Holmqvist deltog i Misummer Sail, från Wismar till Töre, en sträcka på 1000 sjömil. Relativt nyblivne medlemmen Jörgen Rosengren passade på att ge sig iväg på långtur runt Danmark, Round Denmark Race. Det är av fortsatt största vikt för klubbens framtid som arrangör, men även för våra tävlande medlemmar, att vi fortlöpande praktiskt övar och utbildar instruktörer, tränare samt funktionärer.

Vi hoppas att vi får se ännu fler av våra medlemmar som funktionärer på land eller till sjöss i våra kommande arrangemang.

## **ÖVRIGA AKTIVTETER I HAMNEN 2021**

**Garmins Fiskefestival.** Inställt

**Borstahusdagen.** I något nerbantat upplaga men med stor publiktillströmning, 21 augusti.

## **MEDLEMSVÅRD**

1:a maj brukar våren traditionsenligt hälsas välkommen med sång av Öresundsvarvets manskör med därpå följande frukost för medlemmar och kör i klubbhuset. Inställt.

”Senior-veteraner” brukar träffas månadsvis på våren och hösten för en god lunch tillsammans med något upplysningsföredrag. Inställt vid de flesta tillfällena, ett fåtal gånger på hösten blev dessa av.

”Tisdags-caféet”, då upp till ett 20-tal samlas för en stunds samvaro. Inställt.

## **UTBILDNING 2020**

Under året genomfördes ett flertal kurser i navigation och sjömanskap sker genom Dag Ekelunds försorg. Genom denna utbildning höjs efterhand den nautiska kompetensen hos BSS medlemmar, men även från omgivande klubbar kommer det elever. Dock blev en del kurser inställda / uppskjutna, men kommer att

•Förarintyg 10 st      •Kustskepparintyg 3 st      •SRC (VHF-certifikat) 4 st      •Utsjöskepparintyget 3 st

På grund av COVID-19 kunde vissa kurser inte genomföras och innebar även en del avhopp från de kurser som trots allt genomfördes.

Den höga kvaliteten på undervisningen visade sig genom att samtliga deltagande blev godkända av officiell examinator.

Antal totalt utbildade på senare år (2009-2021):

•Förarintyg 165 st      •Utsjöskeppare 15 st      •Fartygsbefäl klass VIII 13st      •Kanalintyg 46st  
•Radarintyg 21 st      •Knop & splits 35 st      •Kustskepparintyg 92 st      •Ladies Only 8st  
•SRC(VHF-cert.) 178 st      •Hjärt- och lungräddning 29 st

## **SPONSORER 2021. Rapport från vår sponsoransvarige N-E Pettersson:**

Antalet sponsorer har gått ner något under året men är trots allt ganska stabilt.

Några har bett att få tacka för sig men så har några nya dykt och det tackar vi för!

Våra flaggstänger på hamnen och klubbhuset är mycket attraktiva och det är kul!

Årets sponsorsegling kunde glädjande nog genomföras. Det blev en fin runda upp mot Råå och sedan en tillbaka. Kanonväder under tiden, men ösregn precis före och efter seglingen. I klubbhuset stod Benny och OA för en god måltid till besättningarna. Allt mycket uppskattat av de närvarande.

## **UNDERHÅLL I HAMNEN**

Teknik & Service-förvaltningen presenterade i slutet av 2019 en underhållsplan med syfte att starta kajrenovering under våren 2020 för att därefter fortsätta de närmaste årens höstar och vårar.

Sammanlagt renoverades 2020 ca 100 meter kaj sida på norra sidan av ytterhamnen. 2021 blev resultatet ytterligare ca 80 meter kaj på norra sidan. Fortsättning följer under 2022 med fiskarnas landkaj och därefter 40 meter av gästkajen.

## **HAMNFÖRVALTNINGENS RAPPORT TILL SEGELSÄLLSKAPET 2021**

Från vårt helägda dotterbolag Borstahusens Hamnförvaltning AB kan bl.a. rapporteras att:

Året 2021 var, sett ur hamnens perspektiv, ett mellanår. Covid-19-pandemin ledde även denna säsong till förändringar för båtfolkets resmönster.

Sommaren gav totalt sett ca 1300 båt-turister som gästade vår hamn, jämfört med ca 1700 gäster föregående år. En minskning som kan vara svår att förklara, men olika restriktioner under sommaren gav säkert olika flöden av turister även båtvägen. Dieselförsäljningen ökade från ca 7000 liter till drygt 9800 liter. Förklaringen här låg närmast i att några få storkunder hade vägarna förbi.

Föregående års påbörjade arbete med att uppgradera elanläggningen ute på kajerna ledde till att alla matarkablar fick bytas ut och att samtliga äldre elstolpar byttes ut mot nya dito med betalfunktion. Alltså måste alla betala endast för den ström som man verkligen använder. Detta arbete har varit kostsamt, men tyvärr nödvändigt för att kunna säkra elanläggningen inte minst säkerhetsmässigt.

Under året togs även Fiskeriföreningen Fram:s elstolpar över av Hamnen, elkostnaden debiteras varje ykesfiskare var för sig. Under 2022 kommer även yrkesfiskarna att få elstolparna utbyta till nya stolpar med inbyggd betalfunktion.

I innerhamnen byttes ett antal Y-bommar ut mot nyare bättre varianter, ett arbete som fortgår efterhand. I övrigt hölls fokus på att framförallt se till att hamnens anläggningar hölls i ett acceptabelt skick. Hamninloppet behövde inte muddras denna säsong, säkerligen beroende på ett relativt sett fåtal tillfällen när det blåste rejält.

Genom Landskrona Stads försorg fortsatte under året arbetet med att renovera kajsidorna på hamnens norra sida. Ett arbete som kommer att fortsätta tills både norra och södra sidans kajer är säkrade. Tidsplanen för detta är inte helt klar, men förhoppningsvis slutförs den under 2022-2023. Ytterligare planer på renoveringar och förbättringar i hamnen är i skrivande stund ej klara.

I Hamnen utnyttjar ett 90-tal båtar den gemensamma sjö/torrsättningen med kranbil, vilket ger ett +/- 0-resultat i räkenskaperna.

Hamnens anställda består av Jan och Alf, hammmästare, samt Birgit, kansli. Totalt 1,5 årsanställda. Båtplatsavgifterna för år 2021 hölls på oförändrad nivå och har ej höjts sedan 2016.

Gästhamnen noterade följande siffror 2021, (2020-2019-2018-2017-2016-2015) inom parantes:

<b>Motorbåt</b> < 10 m	<b>100 st</b> (138-79-76-30-56-51)	<b>Segelbåt</b> < 10 m	<b>219 st</b> (244-264-284-192-266-285)	<b>Slipen (trailerbåtar)</b>	
> 10 m	<b>24 st</b> (36-27-18-24-11-14)	> 10 m	<b>185 st</b> (228-148-143-99-145-99)	Årskort	<b>14 st</b> (16-9-8 st)
FriHamn	<b>74 st</b> (107-70-72-28-44-50)	FriHamn	<b>328 st</b> (404-364-348-222-320-274)	Dagskort	<b>331 st</b> (531-354-332-325-340-163)
Motorbåt totalt	<b>198 st</b> (281-176-166-115-82-111)	Segelbåt totalt	<b>732 st</b> (876-775-513-731-658)	<b>Totalt, antal gästbåtar</b>	<b>1275 st</b> (1704-1306-1282-920-1182-936)

Av ovanstående gäster kom 399 (434) från Danmark och (34) 34 från länder utanför Sverige/Danmark. Totalt beräknas detta resultera i knappt 2000 personövernattningar, plus ett ospecificerat antal från trailerbåtarna.

**BEAS-biljettautomaten** underlättar som innan, total omsättning var 601 000 kr. Gästhamnen, Diesel och sjösättningar/upptagningar är största delposterna. På så sätt slipper vi även det mesta av kontanthantering. Om inte BEAS fungerar finns även Bankgiro och Swish som betalningsmedel, kontanter undviks därmed.

## ORGANISATION

Den ideella föreningens verksamhet samlas i Borstahusens Segelsällskap och all verksamhet relaterad till hamnen skattemässigt momsbelägges och samlas i det helägda dotterbolaget Borstahusens Hamnförvaltning AB. I övrigt hänvisas till Förvaltningsberättelsen angående dess verksamhet.

## STYRELSEN 2020

Styrelsen har haft tio (10) protokollförda sammanträden, (ett Höstmöte, enligt nya stadgarna endast ett informations och diskussionsmöte, blev inställt detta år) samt ett (1) Årsmöte under verksamhetsåret.

Styrelsen 2020 bestod av	<i>Uwe Puls</i>	-ordförande	<i>Paul Tenning</i>	-vice ordf.
	<i>Maria Ekstrand</i>	-adjungerad kassör	<i>Rickard Blomberg</i>	-sekreterare
	<i>Markus Svensson</i>	-ledamot	<i>Dag Ekelund,</i>	-ledamot
	<i>Benny Simonsson</i>	-ledamot		
	<i>Jacek Bojanowicz</i>	-suppleant	<i>Tommy Winther</i>	-suppleant

Styrelsen tackar Landskrona Stad, samt våra sponsorer och övriga medlemmar för ett gott samarbete under det gångna året.

*Styrelsen för Borstahusens Segelsällskap, 29 mars 2022*