



Styrelsen

Styrelsens verksamhetsår är 1 januari – 31 december 2022.

Kurser

Klubben kommer att fortsätta hålla kurser för medlemmarna. Dessa ska anordnas utefter önskemål och behov. Under året kommer kurser att anordnas i navigation, planerat är: Förarintyget/Kustskepparintyget /Radarintyget/Kanalintyget/SRC (VHF-certifikatet)/. I samtliga kurser ska det finnas möjlighet att ta examen.

Jolleverksamheten

Föregående års arbete för att stimulera till mer kappseglande skall fortsätta, bland annat genom att underlätta för ungdomar och föräldrar att komma till kappseglingar. Att skapa en lagkänsla är ett viktigt mål. Att själva kunna organisera tävlingar för våra egna juniorer ett annat.

Klubben kommer att fortsätta uppmuntra och verka för att detta ska vara möjligt för juniorer såväl som seniorer. Under för- och eftersäsongen finns det möjlighet för jolleseglarna att vissa helger och kvällar att träna hemmavid eller i andra klubbars regi. Optimistjolleseglarna kan samträna med de närmaste Öresundsklubbarna längs med skånekusten. Goda träningsförhållanden gör att vi har haft och förhoppningsvis kommer att få seglarläger med besök från bl.a. Stockholms- och Göteborgsklubbar.

Då ett generationsskifte skett på Optimistjollsidan finns det med några få undantag mest "gröna" seglare just nu. Målet är att dessa ska till slutet av sommaren känna sig mogna för "gröna" kappseglingar. Dessa kommer också att beredas möjlighet till vår och höstträningar utanför seglarskolan.

Ett av jolleverksamhetens viktigaste mål är att öka nyrekryteringen. För att uppnå detta kommer BSS att fortsätta med bredd på vår seglarskola. "Prova på segling" kommer att erbjudas vid några tillfällen. Föräldrar ges möjlighet att prova på segling i någon form, och att följa med ut i RIB-båtar, detta gäller främst vid vår och höstträningarna. För att kunna bedriva jolleverksamheten på bästa sätt är det viktigt att söka och utbilda nya ledare och att fortbilda de gamla. Att materialet är i gott skick är också en förutsättning, målet är att alla klubbens båtar ska vara i bra skick. Slutligen har jolleverksamheten ambitionen att utveckla klubbkänslan bland juniorer och vuxna.

Seglarskolan

Klubben kommer att ha segelskoleverksamhet under 6 veckor sommaren 2022. Kurser på olika nivåer erbjuds. Tack vare sponsorers insatser kan avgiften hållas nere på en lägre nivå.

Klubbens båtar

Översyn av båtbeståndet sker årligen och eventuella försäljningar och införskaffningar kan ske som ett resultat av detta. Dock kan Riksidrottsförbundets / Sv. Seglarförbundets översyn och tillägg av regler för bidrag till utrustning göra att ändringar kan ske.

Medlemmar

Klubben ska anordna aktiviteter för sina medlemmar. Någon gång per år engageras informatörer eller föredragshållare. Den 1 maj är det traditionsenlig morgonsång på hamnplan med invigning av årets seglingssäsong. I mitten av maj månad skall hamnplan och klubbhus göras i ordning.

Någon gång per år anordnas klubbträffar för medlemmarna, där man under trivsamma former kan mötas. 3-4 gånger per halvår träffas ett 40-tal av klubbens seniorer under en torsdagslunch, ibland med ett föredrag till detta. Tisdagscafé brukar vara fullsatt, många tar sig ner till klubben för en frukostfika och en stunds småprat.

Kappseglingsverksamhetens olika nivåer under 2020

- Aulin Ocean Race
- Torsdagskappseglingarna, maj-sep.
- Grön jollesegling "Öresunds Race"
- 5o5-Cup 4-5 juni.

Sponsorer

Bidragen från våra sponsorer är, som tidigare år, tänkta att gå till vår ungdoms och utbildningsverksamhet i form av båtmaterial, tillbehör, utbildning av seglingslärare och funktionärer, segelskola och annat som behövs för att hålla hög klass på denna verksamhet.

Kappseglingsverksamheten, oavsett åldersklass och omfattning, omfattas också av sponsorernas bidrag utöver deltagaravgifter för att täcka kostnader för dessa.

Utöver detta bidrar en del sponsorer med material eller tjänster som kommer samtliga medlemmar tillgodo.

Den populära Sponsorseglingen kommer att arrangeras i början på juni.

Media

BSS kommunicerar utåt framför allt genom hemsidan www.borstahusens-ss.se. Meddelanden och kungörelser sker också genom exempelvis mejl direkt till berörda medlemmar samt på klubbens anslagstavla. Händelser som kan vara av allmänt intresse tipsar vi lokala tidningar om.

Byggnader

Normalt underhåll kommer att ske.

HAMNEN / BORSTAHUSENS HAMNFÖRVALTNING AB

Den 1 januari 2013 bildades Borstahusens Hamnförvaltning AB, vilket är helägt av Segelsällskapet. De tillgångar som har med kärnverksamheten att göra när det gäller själva hamnen, såsom exempelvis hamnpiranläggningar och uthyrning samt fördelning av båtplatser, har överlåtits till AB från den ideella föreningen. Bildandet har genomförts för att kunna säkerställa att den momspliktiga verksamheten skattemässigt helt skiljs från den momsbefriade ideella föreningens verksamhet.

Under de senaste åren har det fortlöpande satsats på att uppdatera hamnanläggningen.

Vintrarna 2016 – december 2022 har inte inneburit några svårare stormar. Enligt tidigare beslut så kommer under våren 2022 de sista elstolparna att bytas ut till BEAS-stolpar, försedda med betalsystem för elen. Då är även elmatningen ut på hamnens bryggor och kajer förbättrad genom dubbel kapacitet säkringsmässigt.

Detta kommer förhoppningsvis att kraftigt reducera kostnaderna framöver för ständiga renoweringar av elsystemet på hamnen.

Muddring av hamninloppet genomfördes senast under våren 2019, ingen muddring har skett 2020 och 2021.

Ett systematiskt brandskyddsarbete fortsätter 2022 för att säkerställa att vi har fungerande utrustning.

Livräddningsutrustning ses kontinuerligt över, såsom stegar, livhakar och frälsarkransar. I övrigt fortgår satsningar där så är nödvändigt för hamnens säkerhet. Detta kan t.ex vara visst utbyte av Y-bommar, översyn av bryggor, pålar, förtöjningsanordningar mm.

Vakttjänst av klubbens medlemmar kommer att ske som tidigare år, maj-början på oktober. Landskrona Stad kommer även att vid behov låta stadens Fältgrupp att under badsäsongen sommartid hålla koll på framför allt badgästerna vid Cement och hamnen.

Hamnförvaltningens styrelse kommer även fortsatt att sköta stora delar av den praktiska driften av hamnen, detta med hjälp av hamnens anställda personal och medlemsinsatser. Fokus ska ligga på att ha en säker hamn.

Landskrona Stad har och kommer att som ägare av hamnen utföra nödvändiga reparationer/renoveringar på hamnanläggningen. Det pågår en kajrenovering på ytterhamnens norra sida på våren 2022, vilken planeras att fortsätta under hösten 2022. Vi väntar på att det ska komma en mer omfattande och detaljerad åtgärdsplan från Landskrona Stad för hela hamnen.